

Honda VT750C2B/C2S

USO E MANUTENZIONE

INFORMAZIONI IMPORTANTI

- **GUIDATORE E PASSEGGERO**

Questa motocicletta è stata realizzata per portare il guidatore e un passeggero. Non eccedere mai la capacità di peso massimo come indicato sugli accessori e sull'etichetta di carico.

- **USO SU STRADA**

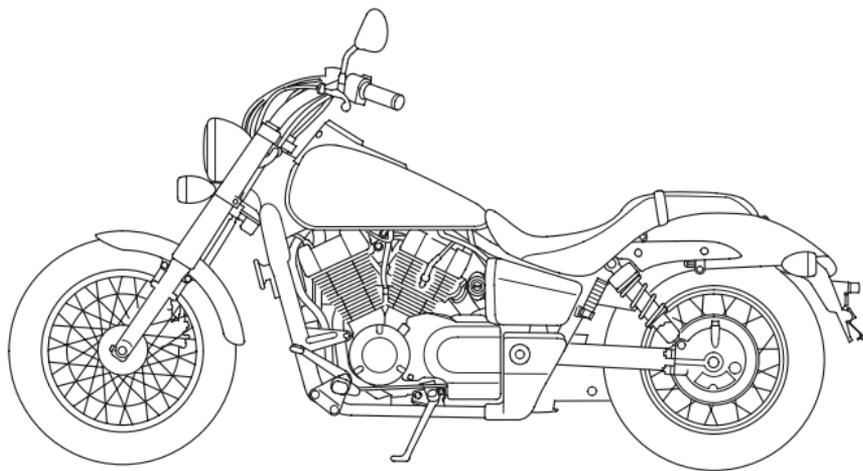
Questa motocicletta è stata progettata per l'uso esclusivo su strada.

- **LEGGERE CON ATTENZIONE QUESTO MANUALE DI ISTRUZIONI**

Fare particolare attenzione ai messaggi sulla sicurezza che appaiono nel manuale. Questi messaggi sono spiegati in dettaglio nella sezione "Messaggi di sicurezza" che appare prima della pagina dell'indice.

Questo manuale deve essere considerato una parte permanente della motocicletta e deve quindi essere con questa conservato anche in caso di successiva rivendita.

Honda VT750C2B/C2S USO E MANUTENZIONE



Tutte le informazioni di questa pubblicazione si basano su quelle più recenti relative al prodotto disponibili al momento dell'approvazione alla stampa. La Honda Motor Co., Ltd. si riserva il diritto di apportare cambiamenti in qualunque momento senza preavviso e senza alcun obbligo da parte sua.

Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza autorizzazione scritta.

BENVENUTO

La motocicletta costituisce la tua sfida a domare un mezzo meccanico e un'avventura. Viaggi nel vento collegato alla strada da un veicolo pronto più di ogni altro a rispondere ad ogni tuo comando. A differenza dell'automobile, esso non ti rinchioda in una gabbia metallica. E come con un aeroplano, il controllo prima della guida e la regolare manutenzione sono fattori essenziali alla tua sicurezza. La tua ricompensa è la libertà.

Per raccogliere questa sfida in tutta sicurezza e per godere completamente della tua nuova avventura devi familiarizzarti completamente con questo manuale PRIMA DI GUIDARE LA MOTOCICLETTA.

Durante la lettura di questo manuale, si trovano informazioni precedute da un simbolo NOTA . Queste informazioni servono ad evitare danni alla motocicletta, ad altre cose o all'ambiente.

Per qualsiasi intervento, ricordarsi che il concessionario Honda conosce la motocicletta meglio di chiunque altro. Se si possiedono le conoscenze meccaniche e l'attrezzatura necessarie, il concessionario può fornire un Manuale di Servizio Honda ufficiale, che può aiutare ad effettuare i vari interventi di manutenzione e di riparazione.

Ti auguriamo una guida piacevole e ti ringraziamo di aver scelto una Honda !

- I codici seguenti, utilizzati nel corso del manuale, indicano i rispettivi paesi.
- Le illustrazioni qui riportate si basano sul tipo VT750C2B ED .

VT750C2B

E	Inghilterra
F	Francia
ED	Vendite dirette in Europa
EK	Irlanda Singapore

VT750C2S

E	Inghilterra	IIE	Inghilterra (Tipo II)
F	Francia	IIF	Francia (Tipo II)
ED	Vendite dirette in Europa	IIIED	Vendite dirette in Europa (Tipo III)

- Le caratteristiche del veicolo possono variare a seconda delle zone o dei paesi.

BREVI NOTE SULLA SICUREZZA

La vostra sicurezza, e la sicurezza di altri, è molto importante. Quindi utilizzare questa motocicletta in modo sicuro è una responsabilità importante.

Per aiutare a prendere decisioni avvedute in materia di sicurezza, abbiamo fornito istruzioni per l'uso e altre informazioni su etichette e in questo manuale. Queste informazioni avvertono dei pericoli potenziali che possono ferire il guidatore o altri.

Naturalmente non è né pratico né possibile avvertire di tutti i pericoli associati con l'uso e la manutenzione di una motocicletta. Si deve usare il proprio buon senso.

Le informazioni di sicurezza importanti appaiono in varie forme, tra cui:

- **Etichette di sicurezza** — Sulla motocicletta
- **Messaggi di sicurezza** — Preceduti dal simbolo di avvertimento  e da una di tre parole tipiche: **PERICOLO**, **ATTENZIONE** o **AVVERTENZA**.

Queste parole significano:



Sarete **UCCISI** o **SERIAMENTE FERITI** se non seguite le istruzioni.



Potete essere **UCCISI** o **SERIAMENTE FERITI** se non seguite le istruzioni.



Potete essere **FERITI** se non seguite le istruzioni.

- **Titoli di sicurezza** — Come Promemoria di sicurezza importanti e Precauzioni di sicurezza importanti.
- **Sezione di sicurezza** — Come Sicurezza della motocicletta.
- **Istruzioni** — Come usare questa motocicletta in modo corretto e sicuro.

L'interno manuale contiene informazioni importanti per la sicurezza: si prega di leggerlo attentamente.

GUIDA DELLA MOTOCICLETTA

pag.

1 SICUREZZA DI GUIDA

- 1 INFORMAZIONI DI SICUREZZA IMPORTANTI
- 2 ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO
- 4 LIMITI E CONSIGLI PER IL CARICO
- 8 ETICHETTE GRAFICHE

14 UBICAZIONE DELLE PARTI

- 19 STRUMENTI E INDICATORI

31 COMPONENTI PRINCIPALI

(Informazioni necessarie alla guida della motocicletta)

- 31 SOSPENSIONE
- 32 FRENI
- 37 FRIZIONE
- 39 LIQUIDO REFRIGERANTE
- 41 CARBURANTE
- 44 OLIO MOTORE
- 45 OLIO TRASMISSIONE FINALE
- 46 PNEUMATICI

pag.

52 COMPONENTI SINGOLI ESSENZIALI

- 52 INTERRUTTORE D'ACCENSIONE
- 53 CHIAVI
- 55 SISTEMA DI IMMOBILIZZAZIONE (HISS)
- 58 CONTROLLI SUL MANUBRIO DESTRO
- 59 CONTROLLI SUL MANUBRIO SINISTRO

pag.

60 CARATTERISTICHE

(Non necessarie per la guida)

- 60 BLOCCAGGIO DELLO STERZO
- 61 PORTACASCO
- 62 BORSA DOCUMENTI
- 63 COPERCHI LATERALI
- 64 SELLA
- 65 REGOLAZIONE VERTICALE DEL
FASCIO DEL FARO

pag.

66 GUIDA DELLA MOTOCICLETTA

- 66 CONTROLLI PRECEDENTI LA MESSA
IN MOTO
- 68 AVVIAMENTO DEL MOTORE
- 71 RODAGGIO
- 72 GUIDA
- 74 FRENATA
- 78 PARCHEGGIO
- 79 SUGGERIMENTI CONTRO I FURTI

MANUTENZIONE

pag.

80	MANUTENZIONE
80	IMPORTANZA DELLA MANUTENZIONE
81	SICUREZZA PER LA MANUTENZIONE
82	PRECAUZIONI DI SICUREZZA
83	PROGRAMMA DI MANUTENZIONE
86	KIT ATTREZZI
88	NUMERI DI SERIE
89	ETICHETTA DI IDENTIFICAZIONE DEL COLORE
90	OLIO MOTORE
95	SFIATO DEL BASAMENTO
96	CANDELE
98	OLIO TRASMISSIONE FINALE
99	FUNZIONAMENTO DEL COMANDO GAS
100	LIQUIDO REFRIGERANTE
101	FILTRO DELL'ARIA
103	ISPEZIONE DELLE SOSPENSIONI ANTERIORE E POSTERIORE
104	CAVALLETTO LATERALE
105	RIMOZIONE DELLE RUOTE

pag.

119	USURA DELLE PASTICCHE DEL FRENO
121	USURA DELLE GANASCE DEL FRENO
122	BATTERIA
125	SOSTITUZIONE DEI FUSIBILI
130	REGOLAZIONE DELL'INTERRUTTORE DELLA LUCE DI ARRESTO
131	SOSTITUZIONE LAMPADINA
137	PULITURA
141	GUIDA PER L'IMMAGAZZINAMENTO
141	IMMAGAZZINAMENTO
143	RIMOZIONE DALL'IMMAGAZZINAMENTO
144	SOLUZIONE DEGLI IMPREVISTI
145	DATI TECNICI
151	MARMITTE CATALITICHE

SICUREZZA DI GUIDA

INFORMAZIONI DI SICUREZZA IMPORTANTI

La motocicletta vi darà numerosi anni di servizio e di piacere, se vi assumete la responsabilità della vostra sicurezza e comprendete i pericoli che incontrate sulla strada.

Molte sono le precauzioni che si possono prendere per proteggersi durante la guida. Il manuale è costellato di raccomandazioni utili. Qui di seguito ne riportiamo alcune che consideriamo di estrema importanza.

Mettere sempre un casco

È un fatto provato che i caschi riducono significativamente il numero e la serietà delle ferite alla testa. Indossare sempre un casco omologato per motociclette e assicurarsi che anche il passeggero lo indossi. Consigliamo inoltre di usare una protezione per gli occhi, stivali robusti, guanti e altri indumenti protettivi (pag. 2).

Farsi vedere dal traffico

Alcuni guidatori non notano le motociclette perché non vi fanno attenzione. Per farsi notare meglio, indossare abiti vivaci riflettenti, posizionarsi in modo da essere visibili dal traffico, segnalare prima di svoltare o cambiare corsia e usare il clacson quando necessario per farsi notare.

Guidare nei propri limiti

Forzare i limiti è un'altra causa principale degli incidenti con le motociclette. Non guidare mai oltre le proprie capacità di guida o più veloce di quanto appropriato alle condizioni. Ricordare che alcool, droghe, stanchezza e disattenzione possono ridurre notevolmente la capacità di giudicare correttamente e di guidare in condizioni di sicurezza.

Non bere alcolici prima della guida

Gli alcolici non sono indicati per la guida. Anche un solo bicchiere può ridurre la vostra capacità di reagire a cambiamenti di situazione e il tempo di reazione peggiora quanto più bevete. Dunque non bevete alcolici prima della guida e non lasciare che i vostri amici lo facciano.

Conservare la moto in condizioni sicure

Per una guida sicura, è importante ispezionare la motocicletta prima di ogni viaggio ed eseguire la manutenzione consigliata. Non eccedere mai i limiti di carico e usare solo accessori approvati da Honda per questa motocicletta. Vedere pag. 4 per maggiori dettagli.

ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

Per la propria sicurezza, si consiglia caldamente di indossare sempre un casco omologato, protezione per gli occhi, stivali, guanti, calzoni lunghi e una camicia o giacca a maniche lunghe per la guida. Anche se non è possibile ottenere una protezione completa, un abbigliamento adatto riduce il rischio di lesioni durante la guida.

Di seguito forniamo alcuni suggerimenti per la scelta dell'abbigliamento.

ATTENZIONE

Non indossare un casco aumenta il rischio di serie lesioni o morte in un incidente.

Assicuratevi che voi e il passeggero indossiate sempre un casco, protezione per gli occhi e altri accessori protettivi durante la guida.

Caschi e protezione degli occhi

Il casco è l'elemento più importante perché offre protezione da ferite alla testa. Il casco deve adattarsi alla testa in modo confortevole e sicuro. Un casco di colore vivace oppure strisce riflettenti, aiutano a farvi notare dal traffico.

I caschi aperti sul davanti offrono una certa protezione, ma i caschi integrali sono più sicuri. Usare un visore o occhiali per proteggere gli occhi e facilitare la visione.

Altri accessori per la guida

Oltre al casco ed alla protezione per gli occhi, consigliamo anche:

- Stivali robusti con soles antiscivolo per proteggere piedi e caviglie.
- Guanti di pelle per tenere calde le mani ed evitare vesciche, tagli, ustioni e lividi.
- Una tuta da motociclista o una giacca per il confort nonché per la protezione. Abiti colorati o riflettenti aiutano a farvi notare dal traffico. Assicurarsi di evitare abiti sciolti che possano rimanere impigliati in parti della motocicletta.

LIMITI E CONSIGLI PER IL CARICO

Questa motocicletta è stata realizzata per trasportare il pilota e un passeggero. Quando si ha un passeggero, si possono notare differenze nell'accelerazione e nella frenata. Comunque, purché si mantenga la motocicletta in buone condizioni, con buoni pneumatici e freni, si possono trasportare sicuramente carichi che rientrano nei limiti e nelle indicazioni di sicurezza forniti.

Se però si eccede il limite di peso o si trasporta un carico sbilanciato, si può interferire seriamente con il maneggio, la frenata e la stabilità della motocicletta. Accessori non Honda, modifiche inappropriate e una manutenzione scadente possono pure ridurre il margine di sicurezza.

Le seguenti pagine forniscono informazioni più specifiche su carico, accessori e modifiche.

Carico

Il peso che viene imposto alla motocicletta, e il modo in cui è carico, sono importanti per la sicurezza. Quando si ha un passeggero o un carico, tenere presenti le seguenti informazioni.

ATTENZIONE

Un carico eccessivo o improprio può causare incidenti in cui sarete seriamente feriti o uccisi.

Seguire tutti i limiti di carico e altre indicazioni di carico in questo manuale.

Limiti di carico

Di seguito sono i limiti di carico della motocicletta:

Capacità di peso massima:

191 kg

Include il peso del pilota, del passeggero, di tutto il carico e di tutti gli accessori.

Peso carico massimo:

18 kg

Il peso degli accessori aggiunti riduce il carico massimo trasportabile.

Indicazione per il carico

Questa motocicletta è principalmente intesa a trasportare il pilota e un passeggero. Si può fissare una giacca o altri piccoli oggetti alla sella quando non si ha un passeggero.

Se si desidera trasportare carichi più grandi, consultare il proprio concessionario Honda e assicurarsi di leggere le informazioni sugli accessori a pag. 7.

Un carico improprio della motocicletta può influire sulla sua stabilità e maneggio. Anche se la motocicletta è caricata correttamente, guidare a velocità ridotte e non eccedere mai 130 km/h quando si ha un carico.

Seguire queste indicazioni quando si ha un passeggero o un carico:

- Controllare che entrambi i pneumatici siano correttamente gonfiati (pag. 46).
- Se si cambia il carico normale, può essere necessario regolare la sospensione posteriore (pag. 31).
- Per evitare che oggetti sciolti creino pericoli, assicurarsi che l'intero carico sia legato bene prima di partire.
- Disporre il peso del carico il più vicino possibile al centro della motocicletta.
- Bilanciare il carico in modo uniforme sui due lati.

Accessori e modifiche

Non trainare rimorchi o sidecar con la motocicletta. Questa motocicletta non è stata progettata per tali attacchi e il loro uso può ostacolare grandemente il maneggio della motocicletta.

ATTENZIONE

Accessori o modifiche impropri possono causare incidenti in cui potete essere seriamente feriti o uccisi.

Seguire tutte le istruzioni in questo manuale del proprietario riguardo a accessori e modifiche.

Accessori

Consigliamo caldamente l'uso di accessori originali Honda appositamente progettati e collaudati per l'uso con questa motocicletta. Dato che la Honda non può collaudare tutti gli altri accessori in circolazione, ciascuno è personalmente responsabile della scelta, installazione e uso degli accessori non originali Honda. Per eventuale assistenza rivolgersi al proprio concessionario e seguire sempre queste indicazioni generali:

- Assicurarsi che l'accessorio non celi alcuna luce, non riduca lo spazio dal suolo e l'angolo di inclinazione, non limiti il movimento della sospensione o dello stero, non alteri la posizione di guida o interferisca con l'uso di qualsiasi comando.
- Assicurarsi che apparecchiature elettriche non eccedano la capacità del sistema elettrico della motocicletta (pag. 149). Un fusibile saltato può causare la perdita delle luci o della potenza motore.

- Non trainare rimorchi o sidecar con la motocicletta. Questa motocicletta non è stata progettata per tali attacchi e il loro uso può ostacolare grandemente il maneggio della motocicletta.

Modifiche

Consigliamo con forza di non rimuovere alcun apparato originale o modificare la motocicletta in qualsiasi modo che potrebbe cambiarne il design o il funzionamento. Tali cambiamenti possono ostacolare seriamente il maneggio, la stabilità e la frenata della motocicletta, rendendola non sicura per la guida.

La rimozione o modifica di luci, marmitte, sistema di controllo emissioni o alte apparecchiature possono rendere la motocicletta illegale.

ETICHETTE GRAFICHE

Le seguenti pagine descrivono il significato delle etichette. Alcune etichette avvisano di pericoli potenziali che possono causare lesioni gravi. Altre forniscono importanti informazioni di sicurezza. Leggere attentamente queste informazioni e non togliere le etichette.

Se un'etichetta si stacca o diventa illeggibile, rivolgersi al concessionario Honda per la sua sostituzione.

Ogni etichetta contiene un simbolo specifico. Il significato di ciascun simbolo ed etichetta è il seguente.



Leggere attentamente le istruzioni contenute nel Manuale d'uso.



Leggere attentamente le istruzioni contenute nel Manuale d'officina.
Nell'interesse della sicurezza, affidare la manutenzione della motocicletta soltanto a un concessionario Honda.



PERICOLO (su sfondo ROSSO)

Il mancato rispetto delle istruzioni PROVOCHERÀ la MORTE o GRAVI LESIONI PERSONALI.



AVVERTENZA (su sfondo ARANCIONE)

Il mancato rispetto delle istruzioni POTREBBE provocare la MORTE o GRAVI LESIONI PERSONALI.



ATTENZIONE (su sfondo GIALLO)

Il mancato rispetto delle istruzioni POTREBBE provocare LESIONI PERSONALI.



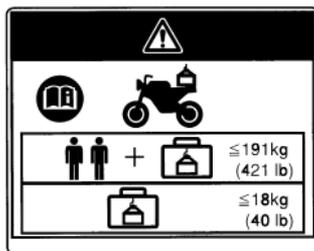
ETICHETTA DEL TAPPO DEL RADIATORE

PERICOLO

NON APRIRE MAI QUANDO È CALDO.

Il liquido refrigerante bollente provocherà ustioni.

La valvola di sfogo della pressione inizia a funzionare a 1.1 kgf/cm^2 .



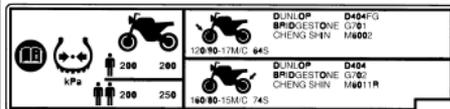
ADESIVO SUGLI ACCESSORI E SUI BAGAGLI

AVVERTENZA

ACCESSORI E CARICO

- L'aggiunta di accessori e bagagli può compromettere la stabilità e la manovrabilità di questa motocicletta.
- Prima di installare eventuali accessori leggere attentamente le istruzioni contenute nel manuale d'uso e nella guida di installazione.
- Il peso totale degli accessori e del bagaglio aggiunti al peso del pilota e del passeggero non deve superare i 191 kg (421 lb) , che rappresentano la massima capacità di carico.
- Il peso del bagaglio non deve superare i 18 kg (40 lb) in nessun caso.
- Si sconsiglia il montaggio di grandi elementi di carenatura fissati alla forcella o al manubrio.

(VT750C2B)



ADESIVI SUI PNEUMATICI

Pressione dei pneumatici a freddo:

[Pilota e passeggero]

Anteriore 200 kPa (2,00 kgf/cm²)

Posteriore 250 kPa (2,50 kgf/cm²)

[Solo pilota]

Anteriore 200 kPa (2,00 kgf/cm²)

Posteriore 200 kPa (2,00 kgf/cm²)

Misura dei pneumatici:

Anteriore 120/90 – 17M/C 64S

Posteriore 160/80 – 15M/C 74S

Marca dei pneumatici: DUNLOP

Anteriore D404FG

Posteriore D404

Marca dei pneumatici: BRIDGESTONE

Anteriore G701

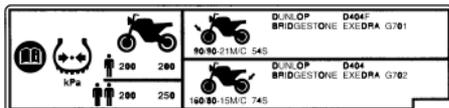
Posteriore G702

Marca dei pneumatici: CHENG SHIN

Anteriore M6002

Posteriore M6011R

(VT750C2S)



ADESIVI SUI PNEUMATICI

Pressione dei pneumatici a freddo:

[Pilota e passeggero]

Anteriore 200 kPa (2,00 kgf/cm²)

Posteriore 250 kPa (2,50 kgf/cm²)

[Solo pilota]

Anteriore 200 kPa (2,00 kgf/cm²)

Posteriore 200 kPa (2,00 kgf/cm²)

Misura dei pneumatici:

Anteriore 90/90 – 21M/C 54S

Posteriore 160/80 – 15M/C 74S

Marca dei pneumatici: DUNLOP

Anteriore D404F

Posteriore D404

Marca dei pneumatici: BRIDGESTONE

Anteriore EXEDRA G701

Posteriore EXEDRA G702



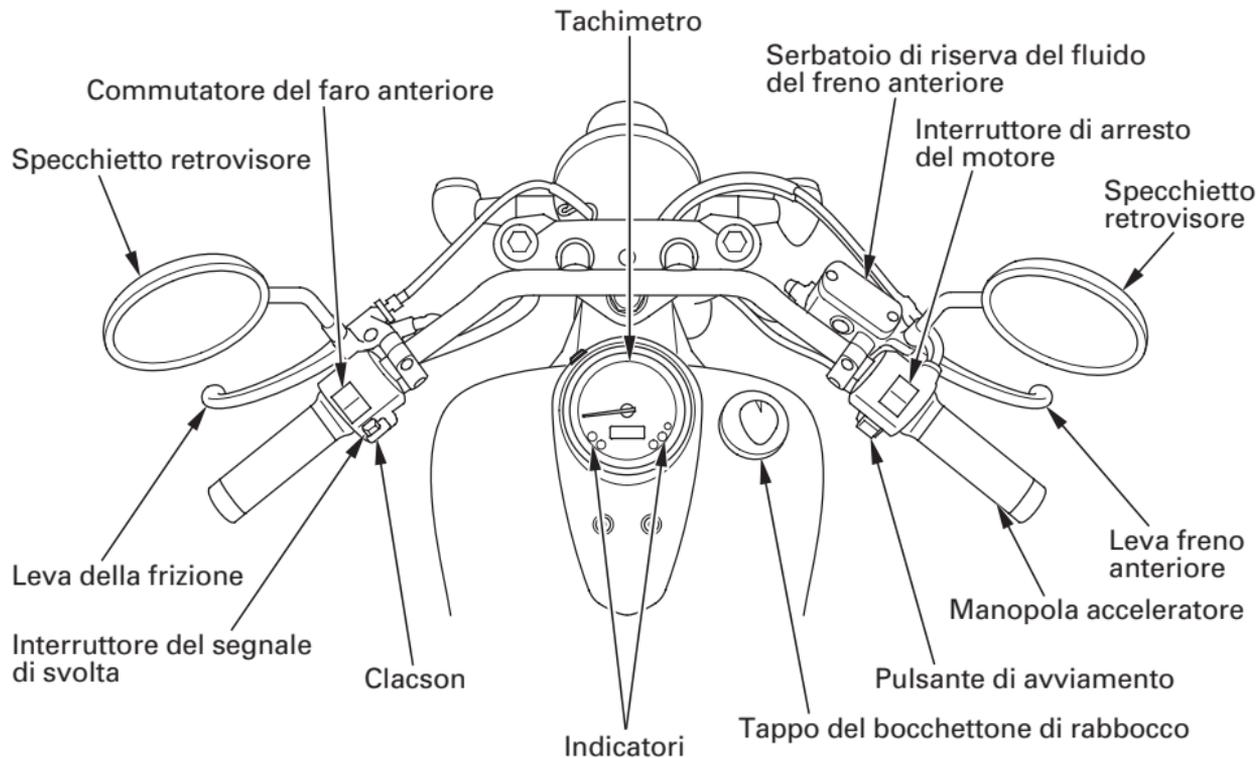
ADESIVO RIGUARDANTE LA SICUREZZA

Per la propria protezione, indossare sempre il casco durante la guida.

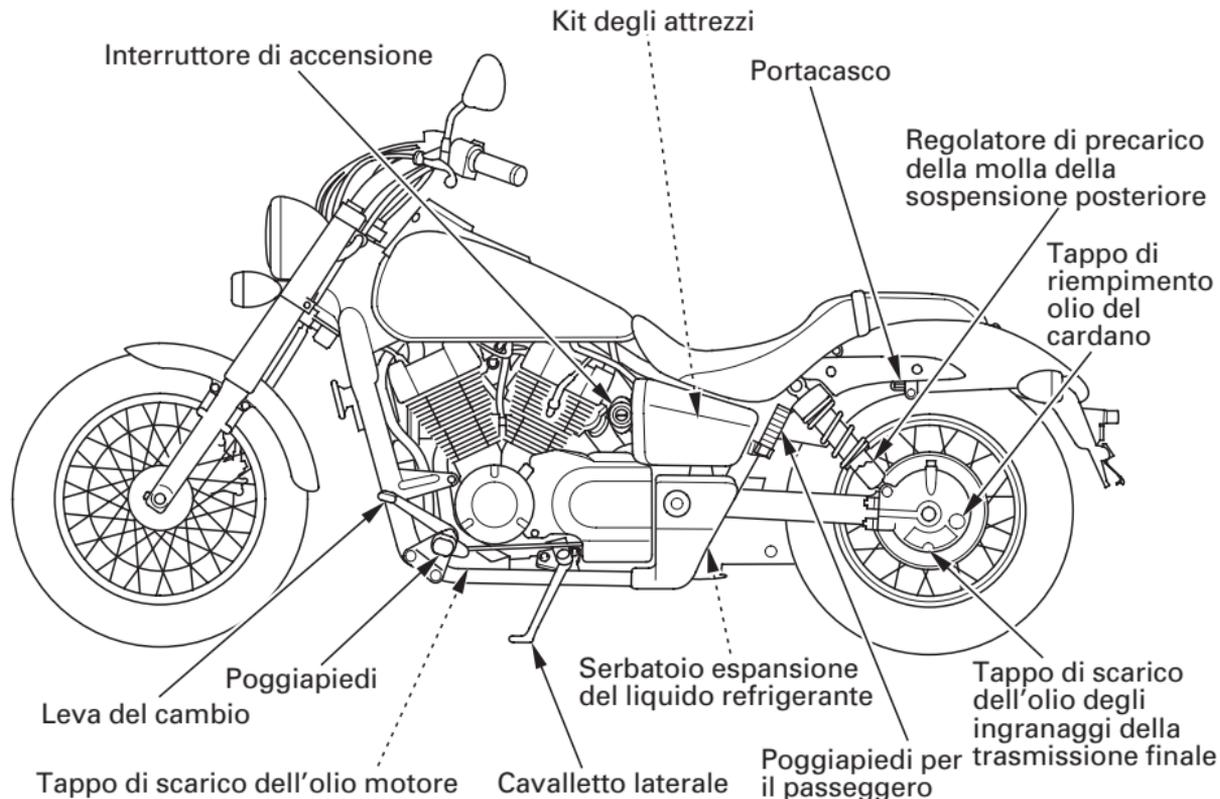
ETICHETTA DEL CARBURANTE

SOLO CARBURANTE SENZA PIOMBO

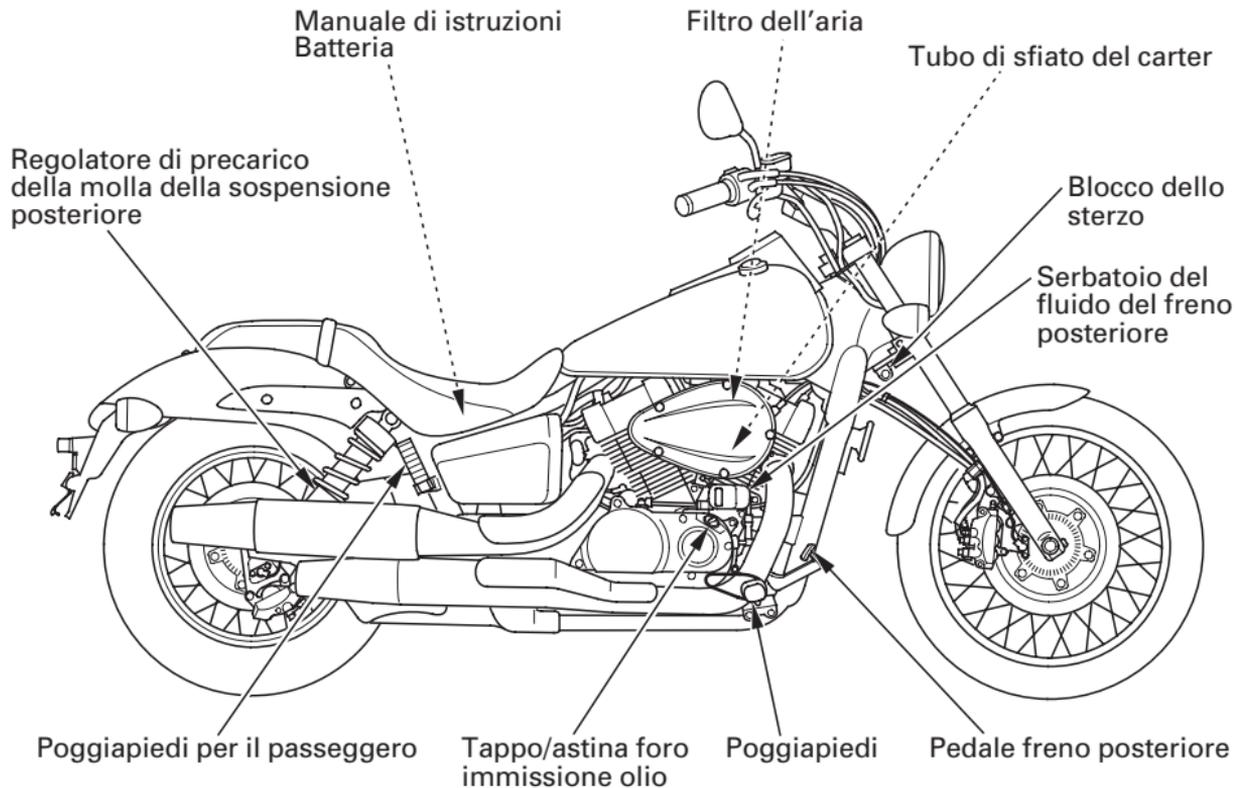
UBICAZIONE DELLE PARTI



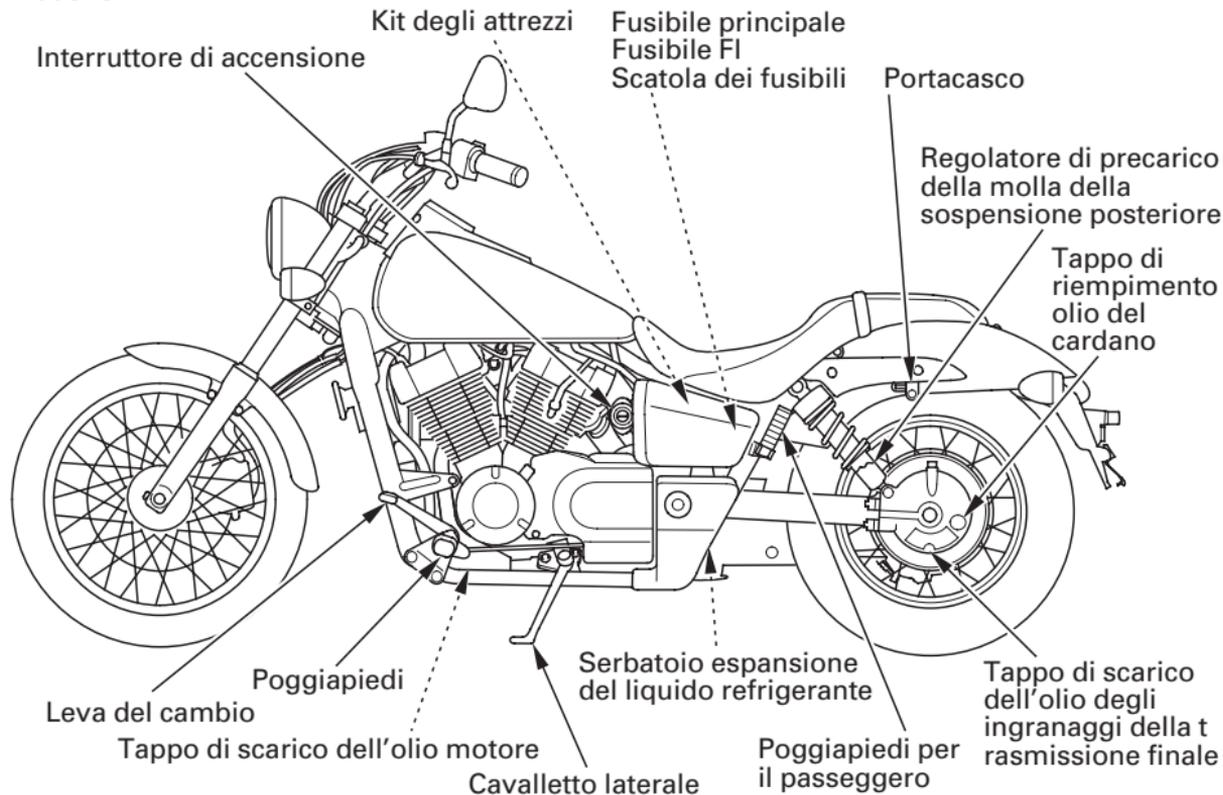
VT750C2B



VT750C2S



VT750C2S

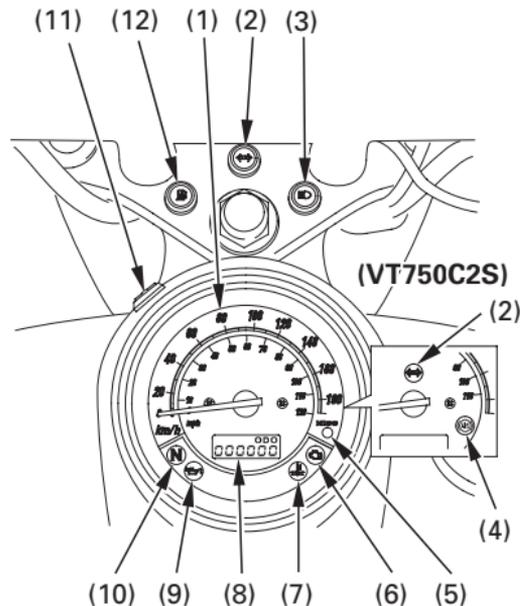


STRUMENTI E INDICATORI

Gli indicatori si trovano all'interno e davanti al tachimetro.

Le loro funzioni vengono descritte nella tabella alle pagine seguenti.

- (1) Tachimetro
- (2) Indicatore direzione
- (3) Indicatore di faro abbagliante
- (4) Spia del sistema antibloccaggio dei freni (ABS) (Solo VT750C2S)
- (5) Sistema immobilizzatore Indicatore (HISS)
- (6) Spia di malfunzionamento del PGM-FI (MIL)
- (7) Spia di alta temperatura del liquido di raffreddamento
- (8) Display contachilometri/contachilometri parziale/orologio digitale
- (9) L'indicatore di bassa pressione dell'olio
- (10) Indicatore folle
- (11) Pulsante di selezione e azzeramento del contachilometri totalizzatore/contachilometri parziale/orologio digitale
- (12) Indicatore di riserva del carburante



(No. rif) Descrizione	Funzione
(1) Tachimetro	Indica la velocità di corsa. Indica la velocità in chilometri orari (km/h) e/o in miglia orarie (mph) a seconda del modello.
(2) Indicatore direzione (verde)	Lampeggia quando è attivata una delle due frecce.
(3) Indicatore di faro abbagliante (blu)	Si illumina quando il faro è nel modo abbagliante.
(4) Spia del sistema antibloccaggio dei freni (ABS) (gialla) (VT750C2S)	Normalmente, questa spia si accende quando si porta l'interruttore di accensione su ON e si spegne dopo che si è guidata la motocicletta a una velocità superiore a 10 km/h. In caso di problemi al sistema frenante antibloccaggio (ABS), questa spia si accende o lampeggia e rimane accesa (pag. 77).

(No. rif) Descrizione	Funzione
<p>(5) Sistema immobilizzatore Indicatore (HISS) (rosso)</p>	<p>Questo indicatore si illumina per alcuni secondi quando l'interruttore di accensione viene regolato su ON e l'interruttore di arresto motore è su \odot (RUN). Quindi si spegne se è stata inserita la chiave con il codice corretto. Se è stata inserita una chiave con un codice improprio, l'indicatore rimane illuminato e il motore non parte (pag. 55).</p> <p>Quando la funzione di lampeggiamento di questo indicatore è attivata e l'interruttore di ignizione è su OFF, continua a lampeggiare per 24 ore (pag. 56).</p>
<p>(6) Spia di malfunzionamento del PGM-FI (MIL) (ambra)</p>	<p>Si illumina quando ci sono anomalie nel sistema PGM-FI (iniezione programmata carburante). Si deve anche accendere per qualche secondo e spegnersi subito dopo quando l'interruttore di accensione viene portato su ON e quello di arresto del motore si trova su \odot (RUN).</p> <p>Se si accende in qualsiasi altro momento, ridurre la velocità e portare il più presto possibile il veicolo dal più vicino centro assistenza autorizzato Honda.</p>

(No. rif) Descrizione	Funzione						
(7) Spia di alta temperatura del liquido di raffreddamento (rossa)	<p>Si illumina quando il liquido di raffreddamento ha superato la temperatura specificata. Se l'indicatore si illumina durante la guida, fermare il motore e controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di espansione. Leggere le pag. 39 – 40 e non usare la motocicletta fino a che il problema non è stato risolto.</p> <p>NOTA</p> <p>Se si eccede la temperatura massima d'esercizio si può danneggiare seriamente il motore.</p>						
(8) Display contachilometri/ contachilometri parziale/ orologio digitale	<p>Indica il contachilometri, il contachilometri parziale e l'orologio digitale. Questo display indica la visualizzazione iniziale (pag. 25).</p> <table border="1" data-bbox="190 669 1336 841"> <tbody> <tr> <td data-bbox="190 669 564 738">Contachilometri</td> <td data-bbox="564 669 1336 738">Indica il totale di chilometri (tranne tipi E, IIE) o miglia (tipi E, IIE) percorsi (pag. 26).</td> </tr> <tr> <td data-bbox="190 738 564 808">Contachilometri parziale 1 e 2</td> <td data-bbox="564 738 1336 808">Indica il numero di chilometri (tranne tipi E, IIE) o miglia (tipi E, IIE) percorsi dall'ultimo azzeramento (pag. 26).</td> </tr> <tr> <td data-bbox="190 808 564 841">Orologio digitale</td> <td data-bbox="564 808 1336 841">Indica ore e minuti (pag. 28).</td> </tr> </tbody> </table>	Contachilometri	Indica il totale di chilometri (tranne tipi E, IIE) o miglia (tipi E, IIE) percorsi (pag. 26).	Contachilometri parziale 1 e 2	Indica il numero di chilometri (tranne tipi E, IIE) o miglia (tipi E, IIE) percorsi dall'ultimo azzeramento (pag. 26).	Orologio digitale	Indica ore e minuti (pag. 28).
Contachilometri	Indica il totale di chilometri (tranne tipi E, IIE) o miglia (tipi E, IIE) percorsi (pag. 26).						
Contachilometri parziale 1 e 2	Indica il numero di chilometri (tranne tipi E, IIE) o miglia (tipi E, IIE) percorsi dall'ultimo azzeramento (pag. 26).						
Orologio digitale	Indica ore e minuti (pag. 28).						

(No. rif) Descrizione	Funzione
(9) L'indicatore di bassa pressione dell'olio (rosso)	<p>Si illumina quando la pressione dell'olio motore è inferiore al normale. Si deve accendere quando l'interruttore di accensione si trova su ON e il motore è spento. Si deve invece spegnere quando il motore gira, salvo lampeggii occasionali al minimo quando il motore è caldo.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 10px auto;">NOTA</div> <p>Se si fa girare il motore con pressione d'olio insufficiente lo si può danneggiare seriamente.</p>
(10) Indicatore folle (verde)	Si illumina quando la trasmissione è in folle.
(11) Pulsante di selezione e azzeramento del contachilometri totalizzatore/ contachilometri parziale/ orologio digitale	<p>Usare questo tasto per il seguente scopo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Per selezionare la modalità del display (pag. 27) ● Per azzerare il contachilometri parziale (pag. 27) ● Per regolare l'ora (pag. 28) ● Per commutare il lampeggio della spia del sistema di immobilizzazione (HISS) (pag. 56)

(No. rif) Descrizione	Funzione
(12) Indicatore di riserva del carburante (arancione)	<p>Si illumina quando rimane solo poco carburante nel serbatoio carburante.</p> <p>La quantità di carburante rimasto nel serbatoio quando l'indicatore si illumina e la motocicletta è diritta è di circa:</p> <p style="padding-left: 40px;">3,3 ℓ</p> <p>Deve inoltre accendersi per alcuni secondi e quindi spegnersi quando si porta l'interruttore di accensione su ON.</p>

Display iniziale

Quando l'interruttore di accensione viene portato su ON, il display del contachilometri totalizzatore/contachilometri parziale/orologio digitale (1) visualizzerà temporaneamente tutte le modalità e i segmenti digitali in modo che il pilota possa avere la certezza che il display a cristalli liquidi funzioni regolarmente.



(1)

(1) Display del contachilometri totalizzatore/
contachilometri parziale/orologio digitale

Display contachilometri/contachilometri parziale/orologio digitale

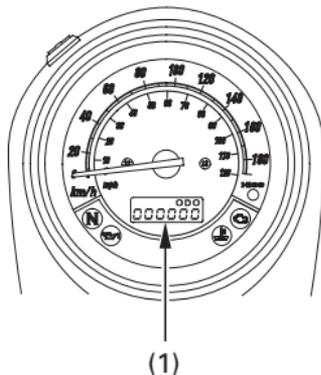
Il display del contachilometri totalizzatore/contachilometri parziale/orologio digitale (1) ha quattro funzioni: contachilometri totalizzatore, contachilometri parziale 1, contachilometri parziale 2 e orologio digitale.

Tranne tipi E, II E:

il contachilometri totalizzatore e il contachilometri parziale forniscono le letture in chilometri.

Tipi E, II E:

il contachilometri totalizzatore e il contachilometri parziale forniscono le letture in miglia.

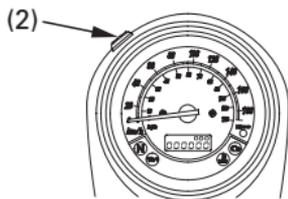


(1) Display del contachilometri totalizzatore/
contachilometri parziale/orologio digitale

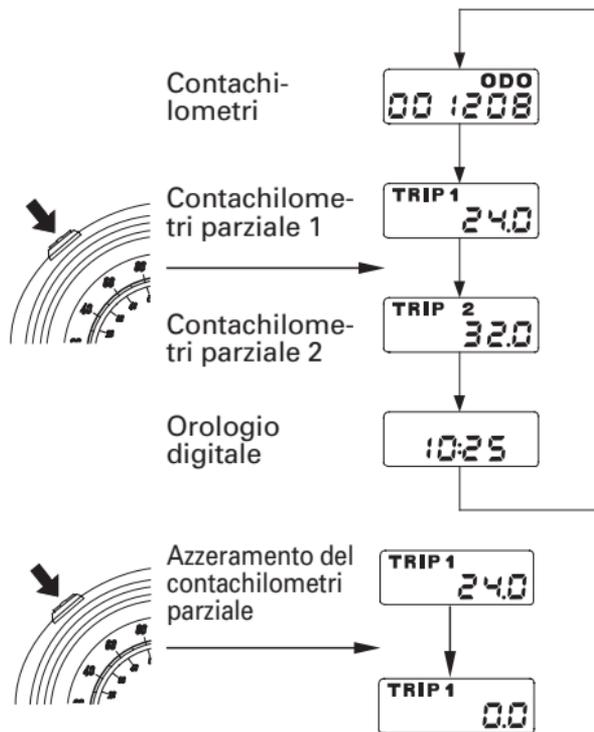
Il contachilometri parziale ha due modi secondari, "TRIP 1" e "TRIP 2".

Premere il pulsante di selezione e azzeramento del contachilometri totalizzatore/contachilometri parziale/orologio digitale (2) per selezionare la modalità "ODO", "TRIP 1", "TRIP 2" (contachilometri totalizzatore, contachilometri parziale 1, contachilometri parziale 2) e "orologio digitale".

Per azzerare il contachilometri parziale, tenere premuto il pulsante di selezione e azzeramento del contachilometri totalizzatore/contachilometri parziale/orologio digitale con il display nella modalità "TRIP 1" o "TRIP 2".



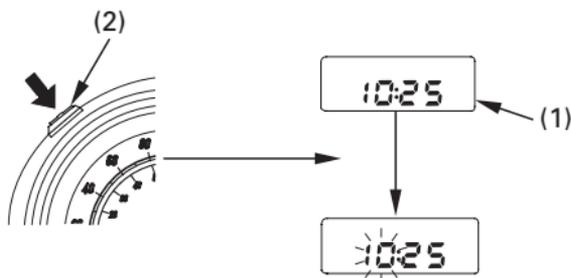
(2) Pulsante di selezione e azzeramento del contachilometri totalizzatore/contachilometri parziale/orologio digitale



Orologio digitale

Indica ore e minuti. Per regolare l'ora, procedere come segue:

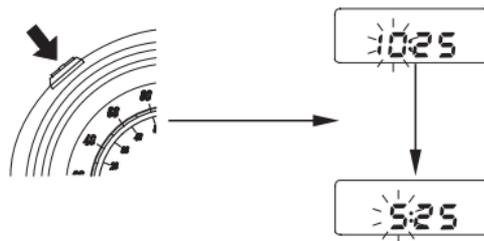
1. Regolare l'interruttore di ignizione su ON.
2. Visualizza l'orologio digitale (1).
3. Tenere premuto il pulsante di selezione e azzeramento del contachilometri totalizzatore/contachilometri parziale/orologio digitale (2) per più di 2 secondi. L'orologio passerà alla modalità di regolazione con l'indicazione dell'ora lampeggiante.



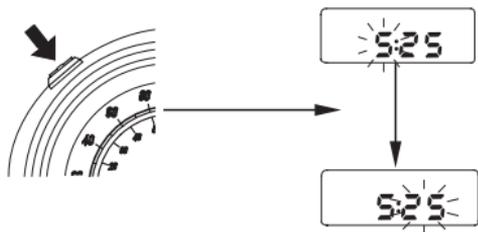
(1) Orologio digitale

(2) Pulsante di selezione e azzeramento del contachilometri totalizzatore/
contachilometri parziale/orologio digitale

4. Per regolare le ore, premere il pulsante di selezione e azzeramento del contachilometri totalizzatore/contachilometri parziale/orologio digitale finché non viene visualizzata l'ora desiderata.
 - L'orologio avanza di un'ora ad ogni pressione del pulsante.



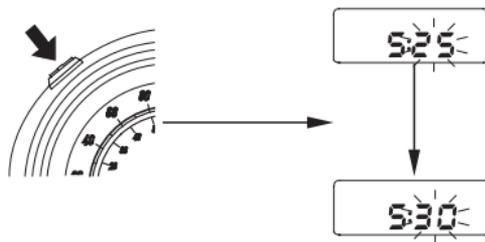
5. Tenere premuto il pulsante di selezione e azzeramento del contachilometri totalizzatore/contachilometri parziale/orologio digitale per più di 2 secondi. L'indicazione dei minuti inizierà a lampeggiare.



6. Per regolare i minuti, premere il pulsante di selezione e azzeramento del contachilometri totalizzatore/contachilometri parziale/orologio digitale finché non viene visualizzato il minuto desiderato.

Un volta raggiunto "60" il display dei minuti tornerà su "00" senza modificare l'indicazione delle ore.

- Ad ogni pressione del pulsante l'ora avanza di un minuto.



7. Per concludere la regolazione, tenere premuto il pulsante di selezione e azzeramento del contachilometri totalizzatore/contachilometri parziale/orologio digitale per più di 2 secondi o portare l'interruttore di accensione su OFF. Il display cesserà automaticamente di lampeggiare e la regolazione verrà annullata se non si preme il pulsante per 30 secondi circa.

Se si stacca la batteria, l'orologio tornerà a 0:00.

COMPONENTI PRINCIPALI (Informazioni necessarie alla guida della motocicletta)

SOSPENSIONE

Ciascun ammortizzatore (1) dispone di 5 posizioni di regolazione per diverse condizioni di carico o di guida.

Usare una chiave a dente (2) e una prolunga (3) per regolare gli ammortizzatori posteriori.

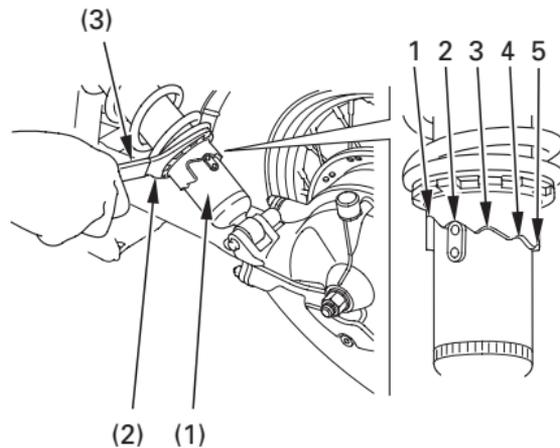
Regolare sempre la posizione dell'ammortizzatore in sequenza (1-2-3-4-5 o 5-4-3-2-1).

Se si tenta di passare direttamente da 1 a 5 o da 5 a 1 si può danneggiare l'ammortizzatore.

La posizione 1 è per carichi leggeri e condizioni stradali buone. Le posizioni da 3 a 5 aumentano il precarico delle molle per irrigidire le sospensioni posteriori e possono essere usate quando la motocicletta è molto carica. Assicurarsi di regolare entrambi gli ammortizzatori sulla stessa posizione.

Posizione standard: 2

Per registrare l'ammortizzatore, utilizzare un'apposita chiave a dente o rivolgersi al concessionario Honda.



- (1) Ammortizzatore
- (2) Chiave a dente
- (3) Barra di estensione

FRENI

Freno anteriore (VT750C2B)

Questa motocicletta è dotata di un freno anteriore idraulico a disco.

Col consumarsi delle pastiglie, diminuisce il livello del liquido freni.

Non sono necessarie regolazioni, ma si devono controllare periodicamente il livello del liquido e l'usura delle pastiglie. Il circuito deve essere controllato frequentemente per accertarsi che non ci siano perdite di liquido. Se la corsa a vuoto della leva di controllo diventa eccessiva senza che le pastiglie siano usurate oltre il limite di usura indicato (pag. 119), ciò è probabilmente dovuto alla presenza d'aria nel circuito dei freni, che deve perciò essere spurgato. Per questo intervento di manutenzione rivolgersi ad un concessionario Honda.

Freno anteriore/posteriore (VT750C2S)

I freni anteriori e posteriori sono entrambi del tipo a disco idraulico.

Man mano che le pastiglie si consumano, il livello del liquido dei freni cala.

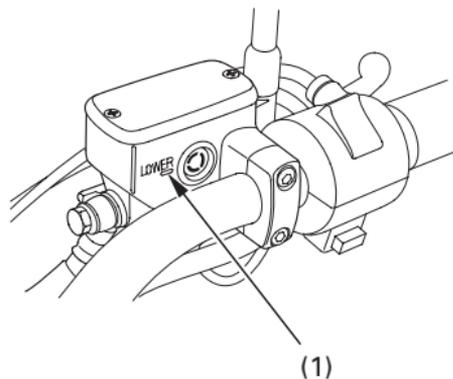
Non occorre eseguire nessuna registrazione, ma è necessario controllare periodicamente il livello del liquido e l'usura delle pastiglie dei freni. Controllare spesso l'impianto per avere la certezza che non ci siano perdite di liquido. Se la corsa della leva o del pedale dei freni diventa eccessiva e le pastiglie dei freni non sono consumate oltre il limite consigliato (pag. 119), probabilmente l'impianto freni contiene aria che occorre spurgare. Per questo intervento rivolgersi al concessionario Honda.

Livello del liquido del freno anteriore:

Tenendo la motocicletta in posizione eretta, controllare il livello del liquido. Deve essere al di sopra del segno di livello LOWER (1). Se il livello è al di sotto del segno di livello LOWER, controllare se le pastiglie dei freni sono usurate (pag. 119).

Le pastiglie usurate devono essere sostituite. Se le pastiglie non sono usurate, far controllare il sistema freni per perdite.

Il liquido freni consigliato è liquido per freni Honda DOT 4 da un contenitore sigillato, o uno equivalente.



(1) Contrassegno del livello inferiore (LOWER)

Altri controlli:

Accertarsi che non ci siano perdite di liquido freni. Controllare che le tubazioni e gli organi di unione non presentino segni di usura o crepe.

(VT750C2S)

Livello del liquido del freno posteriore:

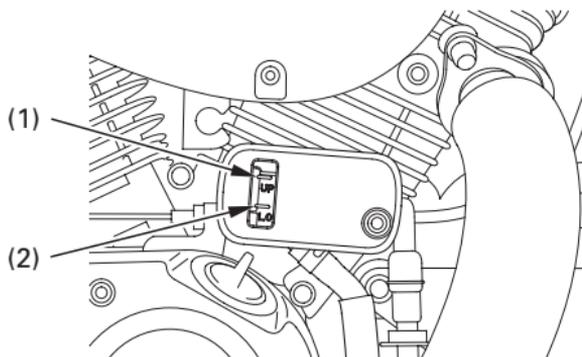
Tenendo la motocicletta in posizione eretta, controllare il livello del liquido. Deve essere tra i segni di livello SUPERIORE (1) e INFERIORE (2). Se il livello è all'altezza o al disotto del segno di livello INFERIORE, controllare l'usura delle pastiglie del freno posteriore (pag. 120).

Le pastiglie usurate devono essere sostituite. Se le pastiglie non sono usurate, far controllare l'impianto dei freni per verificare che non abbia perdite.

Il liquido freni consigliato è liquido per freni Honda DOT 4 da un contenitore sigillato, o uno equivalente.

Altri controlli:

Accertarsi che non ci siano perdite di liquido freni. Controllare che le tubazioni e gli organi di unione non presentino segni di usura o crepe.



- (1) Contrassegno del livello superiore (UPPER)
- (2) Contrassegno del livello inferiore (LOWER)

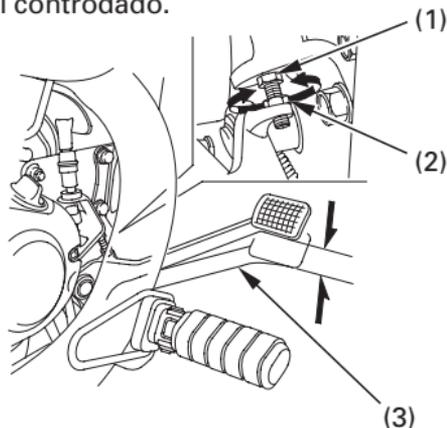
Freno posteriore (VT750C2B)

Regolazione dell'altezza del pedale:

Appoggiare la motocicletta sul cavalletto laterale.

Il bullone di arresto (1) serve alla regolazione dell'altezza del pedale.

Per regolare l'altezza del pedale, allentare il controdado (2) e girare il bullone di arresto. Serrare il controdado.



- (1) Bullone di arresto
- (2) Controdado
- (3) Pedale freno posteriore

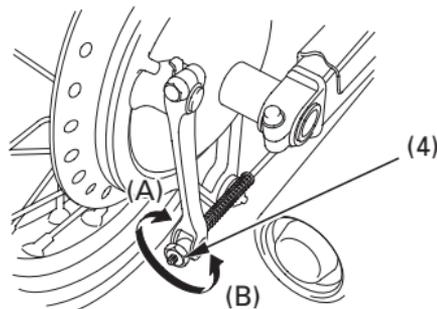
(VT750C2B)

Regolazione del freno:

1. Appoggiare la motocicletta sul cavalletto laterale.
2. Misurare la distanza di spostamento del pedale del freno posteriore (3) prima che il freno entri in azione.

La corsa a vuoto deve essere di:
20–30 mm

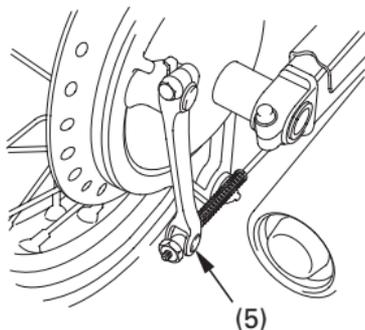
Se è necessario regolarlo, girare il dado di registro del freno posteriore (4).



- (4) Dado di regolazione del freno posteriore
- (A) Diminuzione del gioco
- (B) Aumento del gioco

Regolare girando il dado di registro del freno posteriore mezzo giro alla volta. Assicurarsi che l'intaglio sul dado di registro sia collocato sul perno del braccio del freno (5) dopo che si è eseguita la regolazione finale del gioco.

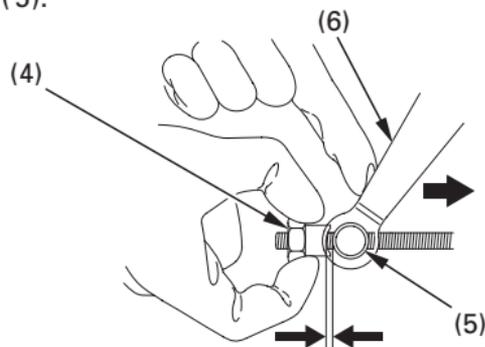
3. Azionare diverse volte il freno e controllare che la ruota giri liberamente quando si rilascia la leva del freno.



(5) Perno della biella del freno

Se non si riesce ad ottenere la regolazione corretta con questo procedimento, rivolgersi ad un concessionario Honda.

Dopo la regolazione, premere il braccio del freno (6) per confermare l'esistenza di uno spazio tra il dado di registro del freno posteriore (4) e il perno del braccio del freno (5).



(4) Dado di regolazione del freno posteriore
(5) Perno della biella del freno
(6) Braccetto azionamento freno

Dopo la regolazione, confermare la corsa a vuoto del pedale del freno.

Altri controlli:

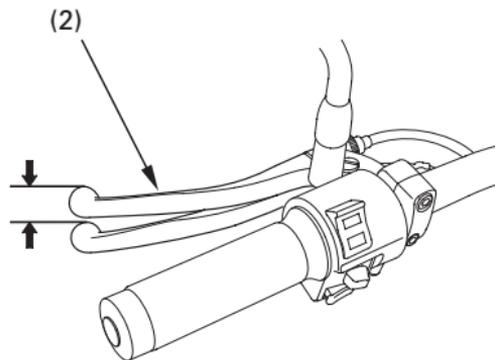
Accertarsi che l'braccetto di azionamento freno, il asta di comando freno, la molla e gli organi di unione siano in buone condizioni.

FRIZIONE

Se il motore della motocicletta si arresta o il mezzo tende a muoversi quando si ingrana una marcia, oppure se la frizione slitta ritardando l'accelerazione del mezzo rispetto a quella del motore, potrebbe essere necessario registrare la frizione. Per regolazioni di minore entità utilizzare il registro del cavo della frizione (1) posto sulla leva della frizione (2).

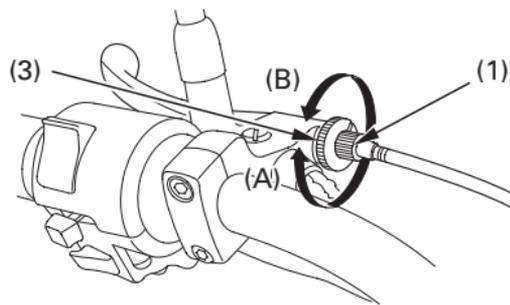
La corsa a vuoto normale della leva della frizione è:

10–20 mm



(2) Leva della frizione

1. Allentare il controdado (3) e girare il registro del cavo della frizione. Serrare il controdado e controllare la registrazione.
2. Se il registro è svitato fino al limite del filetto oppure non è possibile ottenere la corsa a vuoto corretta, allentare il controdado e avvitare completamente il registro del cavo della frizione. Serrare il controdado.



(1) Registro cavo frizione
(3) Controdado

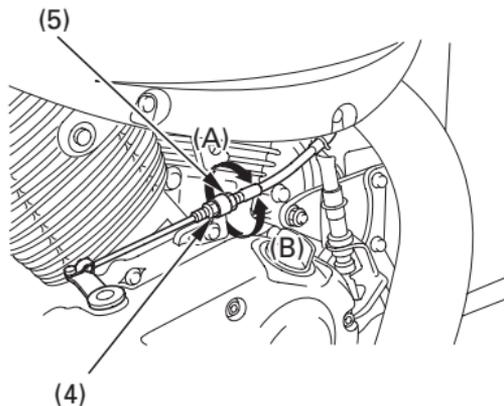
(A) Aumento
del gioco
(B) Diminuzione
del gioco

3. Allentare il controdado (4) all'estremità inferiore del cavo. Girare il dado di registro (5) in modo da ottenere la corsa a vuoto prescritta. Serrare il controdado e controllare la regolazione.
4. Avviare il motore, schiacciare la leva della frizione e ingranare la marcia. Accertarsi che il motore non si arresti e che la motocicletta non strisci. Rilasciare gradualmente la leva della frizione e aprire il gas. La motocicletta deve iniziare a muoversi dolcemente e accelerare gradualmente.

Se non è possibile ottenere la regolazione corretta o se la frizione non funziona normalmente, rivolgersi ad un concessionario Honda.

Altri controlli:

Controllare che il cavo della frizione non sia schiacciato o usurato e che non si blocchi o non funzioni. Lubrificare il cavo della frizione con un lubrificante per cavi reperibile sul mercato per evitarne l'usura prematura e la corrosione.



- | | |
|-------------------|---------------------------|
| (4) Controdado | (A) Aumento del gioco |
| (5) Dado registro | (B) Diminuzione del gioco |

LIQUIDO REFRIGERANTE

Raccomandazioni riguardo al liquido refrigerante

L'utente deve mantenere in modo appropriato il liquido refrigerante per evitarne il congelamento, il surriscaldamento e la corrosione. Usare un liquido antigelo al glicole etilenico di alta qualità contenente inibitori di corrosione specialmente raccomandati per l'impiego nei motori in alluminio. (LEGGERE L'ETICHETTA DELLA LATTINA DELL'ANTIGELO).

Usare soltanto acqua potabile con pochi minerali o acqua distillata per la soluzione antigelo. Un'acqua ad alto contenuto di minerali o sale potrebbe rovinare il motore in alluminio.

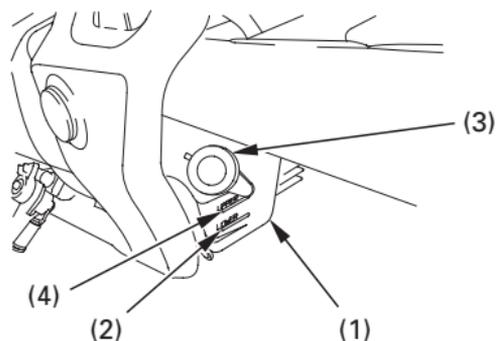
L'uso di anticongelanti contenenti inibitori al silicio può causare un prematuro consumo delle guarnizioni di tenuta della pompa dell'acqua, o il bloccaggio dei passaggi del radiatore.

La motocicletta esce dalla fabbrica con una miscela al 50/50 di antigelo e acqua. Questa miscela è sufficiente per la maggior parte delle temperature di funzionamento e fornisce una buona protezione contro la corrosione. Una concentrazione maggiore di antigelo riduce le prestazioni del circuito di raffreddamento ed è raccomandata soltanto nel caso che sia necessaria una protezione supplementare contro il gelo. Una miscela del 40/60 (40% di antigelo) non fornisce una protezione adeguata contro la corrosione. Alle temperature sotto lo zero, controllare frequentemente il circuito di raffreddamento aggiungendo, se necessario, una concentrazione maggiore di antigelo (fino ad un massimo del 60%).

Controllo

Il serbatoio di riserva si trova dietro il telaio. Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio d'espansione (1) col motore alla sua temperatura normale d'esercizio e la motocicletta dritta. Se il livello del liquido è al di sotto del segno di livello LOWER (2), togliere il tappo del serbatoio d'espansione (3) e aggiungere miscela refrigerante fino al segno di livello UPPER (4). Aggiungere sempre il liquido refrigerante al serbatoio d'espansione.

Non tentare di aggiungere liquido refrigerante togliendo il tappo del radiatore.



- (1) Serbatoio di riserva
- (2) Contrassegno del livello inferiore (LOWER)
- (3) Tappo del serbatoio d'espansione
- (4) Contrassegno del livello superiore (UPPER)

Se il serbatoio d'espansione è vuoto, oppure se la perdita di liquido refrigerante è eccessiva, controllare se ci sono perdite e rivolgersi ad un concessionario Honda per la riparazione.

CARBURANTE

Serbatoio del carburante

La capacità del serbatoio del carburante, riserva compresa, è di:

14,5 l

Per aprire il tappo di rifornimento del combustibile (1) aprire il coperchio del tappo del serbatoio (2), inserire la chiave di accensione (3) e girarla in senso orario. Il tappo di rifornimento scatterà in fuori e si potrà sollevare.

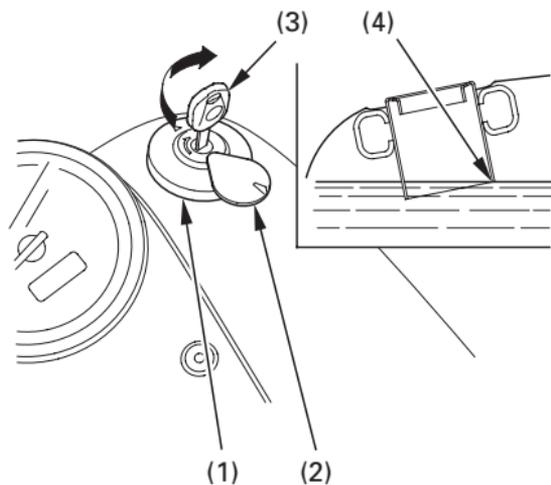
Non riempire eccessivamente il serbatoio. Non deve essere presente carburante nel collo di riempimento (4).

Terminato il rifornimento, rimettere il tappo, allineare il dispositivo di chiusura del tappo con la cava sul collo del foro di immissione. Spingerlo nel collo del bocchettone sino a quando si richiude con uno scatto e risulta ben bloccato. Estrarre la chiave.

ATTENZIONE

La benzina è molto infiammabile e esplosiva. Si può essere seriamente ustionati o feriti quando si maneggia carburante.

- Fermare il motore e tenere calore, scintille e fiamme a distanza.
- Rifornire solo in esterni.
- Asciugare immediatamente gli schizzi.



- (1) Tappo del bocchettone di rabbocco
- (2) Coperchio tappo serbatoio
- (3) Chiave di accensione
- (4) Collo del bocchettone

Usare benzina senza piombo con un numero di ottani di ricerca da 91 in su.

L'uso di benzina con piombo causa danni prematuri alle marmitte catalitiche.

NOTA

Se guidando a una velocità costante con un carico normale il motore "batte in testa" o "picchietta", cambiare marca di benzina. Se il battito in testa o il picchietto persistono, consultare il proprio concessionario Honda. L'inadempienza viene considerata un uso improprio e gli eventuali danni da esso derivanti non sono coperti dalla garanzia limitata Honda.

Benzina contenente alcool

Se si desidera usare una benzina contenente alcool (gasolina), sceglierne una con un numero di ottano almeno pari a quello raccomandato dalla Honda. Ci sono due tipi di "gasolina": uno contenente alcool etilico e l'altro alcool metilico. Non si deve usare una benzina contenente oltre il 10 % di alcool etilico. Non usare benzina contenente alcool metilico, o di legno, che non contenga anche cosolventi e inibitori di corrosione per l'alcool metilico. Non usare mai una benzina contenente oltre il 5 % di alcool metilico, anche se contiene cosolventi e inibitori di corrosione.

L'uso di benzina contenente più del 10% di etanolo (o più del 5% di metanolo) può:

- Danneggiare la vernice del serbatoio del carburante.
- Danneggiare i tubi di gomma della tubazione di alimentazione.
- Causare corrosione del serbatoio del carburante.
- Causare una scadente guidabilità.

Prima di fare rifornimento presso una stazione di servizio che non si conosce, cercare di scoprire se la benzina che vende contiene alcool e, in caso affermativo, di che tipo e in che percentuale. Se si notano effetti negativi di funzionamento durante l'uso di una benzina contenente alcool o che si pensa contenga alcool, sostituirla con un'altra che si è certi non contenga alcool.

OLIO MOTORE

Controllo del livello dell'olio motore

Controllare il livello dell'olio motore ogni giorno prima di guidare la motocicletta.

Il livello deve essere mantenuto tra i segni di livello superiore (1) e inferiore (2) sul tappo di riempimento olio/astina (3).

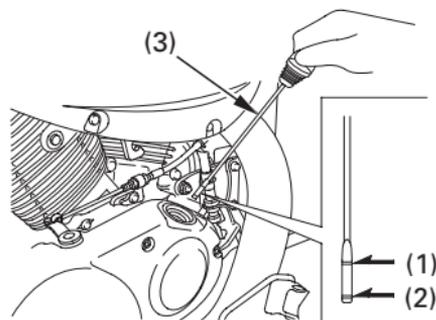
1. Avviare il motore e farlo funzionare al minimo per 3–5 minuti. Assicurarsi che la spia di bassa pressione dell'olio si spenga. Se la spia di bassa pressione dell'olio rimane accesa, arrestare immediatamente il motore.
2. Arrestare il motore e tenere la motocicletta in posizione eretta su un terreno solido e livellato.
3. Dopo 2–3 minuti, estrarre il tappo di rifornimento/astina di livello dell'olio, asciugarlo e reinserirlo senza avvitarlo. Estrarre il tappo di rifornimento/astina di livello dell'olio. Il livello dell'olio deve trovarsi tra i segni di livello superiore e inferiore sul tappo di rifornimento/astina di livello.

4. Se necessario, aggiungere l'olio raccomandato (pag. 90) fino al segno di livello massimo. Non superare il livello massimo.

5. Reinstallare il tappo/astina dell'olio. Controllare se vi sono perdite di olio.

NOTA

Se si fa girare il motore con pressione d'olio insufficiente lo si può danneggiare seriamente.



- (1) Tacca del livello superiore
- (2) Tacca del livello inferiore
- (3) Tappo/astina foro immissione olio

OLIO TRASMISSIONE FINALE

Controllo del livello dell'olio

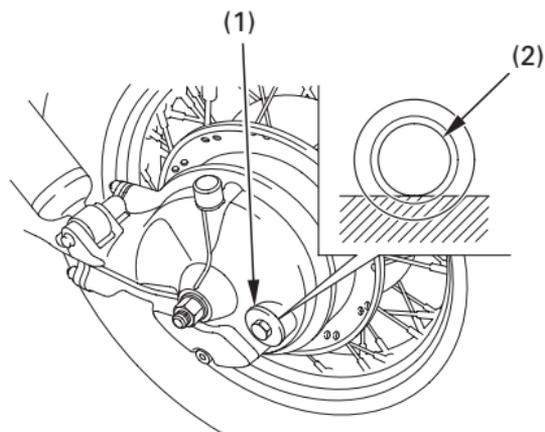
Controllare il livello dell'olio della trasmissione finale alla scadenza prescritta del programma di manutenzione (pag. 85).

1. Appoggiare la motocicletta sul cavalletto laterale.
2. Togliere il tappo del foro d'immissione olio (1).
3. Controllare che il livello dell'olio raggiunga il bordo inferiore del foro d'ispezione del rifornimento dell'olio (2).

Se il livello è basso, controllare che non ci siano perdite. Versare l'olio nuovo nel foro d'ispezione del bocchettone dell'olio finché non raggiunge il bordo inferiore dell'apertura.

Olio raccomandato:

OLIO PER INGRANAGGI IPOIDI SAE 80



(1) Tappo del bocchettone dell'olio

(2) Foro d'ispezione del rifornimento dell'olio

PNEUMATICI

Per usare la motocicletta in condizioni di sicurezza, i pneumatici devono essere del tipo e delle dimensioni corrette, in buone condizioni, con un battistrada adeguato e gonfiati correttamente.

ATTENZIONE

L'uso di pneumatici troppo usurati o gonfiati impropriamente può causare un incidente in cui potete essere seriamente feriti o uccisi.

Seguire tutte le istruzioni in questo manuale del proprietario per la gonfiatura dei pneumatici e la manutenzione.

Pressione dell'aria

Pneumatici gonfiati correttamente offrono la migliore combinazione di manovrabilità, durata del battistrada e confort di guida. In generale, pneumatici gonfiati poco si consumano in modo irregolare, influiscono negativamente sulla manovrabilità e sono più soggetti a cedimenti dovuti a surriscaldamento. I pneumatici poco gonfi possono anche causare danni ai cerchioni su terreni pietrosi. I pneumatici gonfiati troppo provocano una guida più rigida, sono più soggetti a danni dovuti a irregolarità della superficie e si consumano in modo irregolare.

Accertarsi che i tappi degli steli delle valvole siano ben fissi. Se necessario, installare tappi nuovi.

Controllare sempre la pressione dell'aria a pneumatici "freddi", cioè quando la motocicletta è rimasta parcheggiata per almeno tre ore. Se si controlla la pressione dell'aria a pneumatici "caldi", cioè quando la motocicletta è stata guidata anche per pochi chilometri, i valori saranno più alti che nel caso di pneumatici "freddi". Questo è normale e quindi non sfiatare i pneumatici per ottenere le pressioni aria consigliate per pneumatici freddi fornite sotto. Altrimenti i pneumatici non saranno gonfi a sufficienza.

Le pressioni consigliate per pneumatici "freddi" sono:

kPa (kgf/cm ²)	
Solo pilota	Anteriore 200 (2,00)
	Posteriore 200 (2,00)
Pilota e un passeggero	Anteriore 200 (2,00)
	Posteriore 250 (2,50)

Controllo

Quando si controlla la pressione dei pneumatici, ispezionare anche il battistrada e le pareti laterali per usura, danni e oggetti estranei:

Fare attenzione a:

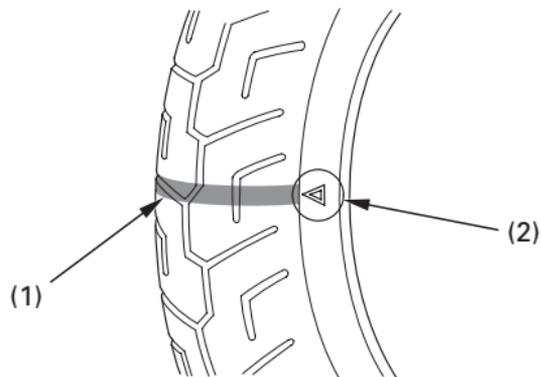
- Bozzi o rigonfiamenti sul lato del pneumatico o sul battistrada. Sostituire il pneumatico se si notano bozzi o rigonfiamenti.
- Tagli, separazioni o crepe nel pneumatico. Sostituire il pneumatico se si può vedere tessuto o corda.
- Usura eccessiva del battistrada.

Inoltre, se si colpisce un buca o un oggetto duro, fermarsi al lato della strada il prima possibile e ispezionare attentamente i pneumatici per danni.

Usura del battistrada

Sostituire i pneumatici prima che la profondità del battistrada al centro del pneumatico raggiunga il limite di usura seguente:

Profondità minima battistrada	
Anteriore:	1,5 mm
Posteriore:	2,0 mm



- (1) Indicazione di usura
- (2) Segno di ubicazione dell'indicazione di usura

Riparazione e sostituzione della camera d'aria

Se una camera d'aria è forata o daneggiata, va sostituita il prima possibile. Una camera d'aria riparata può non essere affidabile quanto una nuova e può fallire durante la guida.

Se è necessario eseguire una riparazione temporanea rattoppando la camera d'aria o usando un sigillante spray, guidare con cautela a velocità ridotta e far sostituire la camera d'aria prima di guidare di nuovo. Ogni volta che si sostituisce una camera d'aria, il pneumatico deve essere ispezionato attentamente, come descritto a pag. 47.

Sostituzione dei pneumatici

I pneumatici in dotazione alla motocicletta sono stati progettati in base alle prestazioni della motocicletta e forniscono la migliore combinazione di maneggio, frenata, durezza e confort.

ATTENZIONE

L'installazione di pneumatici impropri sulla motocicletta può influire sul maneggio e la stabilità. Può causare un incidente in cui potete essere seriamente feriti o uccisi.

Usare sempre pneumatici delle dimensioni e del tipo consigliati in questo manuale.

I pneumatici consigliati per la motocicletta sono:

(VT750C2B)

Anteriore: 120/90 – 17M/C 64S

DUNLOP

D404FG

BRIDGESTONE

G701

CHENG SHIN

M6002

Posteriore: 160/80 – 15M/C 74S

DUNLOP

D404

BRIDGESTONE

G702

CHENG SHIN

M6011R

Tipo: pneumatico a carcassa diagonale, con camera d'aria

(VT750C2S)

Anteriore: 90/90—21M/C 54S

DUNLOP

D404F

BRIDGESTONE

EXEDRA G701

Posteriore: 160/80—15M/C 74S

DUNLOP

D404

BRIDGESTONE

EXEDRA G702

Tipo: pneumatico a carcassa
diagonale, con camera d'aria

Quando si sostituisce un pneumatico, usarne uno equivalente all'originale e assicurarsi che la ruota sia bilanciata dopo che il nuovo pneumatico è stato installato.

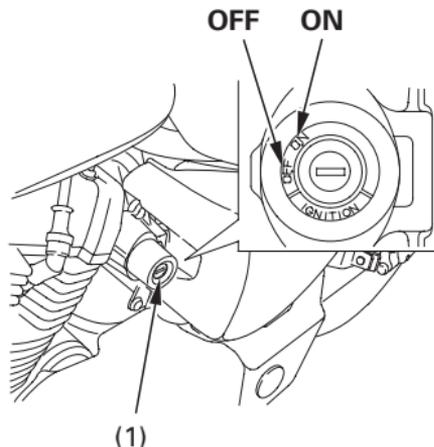
Ricordare inoltre di sostituire la camera d'aria ogni volta che si sostituisce il pneumatico. Una camera d'aria vecchia è probabilmente stirata e potrebbe fallire se installata in un pneumatico nuovo.

COMPONENTI SINGOLI ESSENZIALI

INTERRUTTORE D'ACCENSIONE

L'interruttore di ignizione (1) è sul davanti del coperchio del lato sinistro.

Il faro anteriore, la luce di posizione, la luce posteriore e la luce della targa si accendono quando si porta su ON l'interruttore di accensione. Se si arresta la motocicletta con l'interruttore di accensione su ON e il motore non è in moto, il faro anteriore, la luce di posizione, la luce posteriore e la luce della targa rimarranno accese, scaricando la batteria.

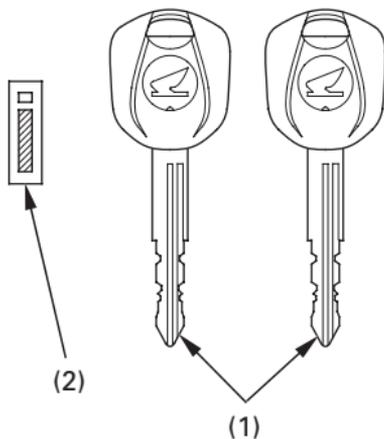


(1) Interruttore di accensione

Posizione chiave	Funzione	Rimozione chiave
OFF	Il motore e le luci non possono essere usati.	La chiave può essere sfilata
ON	Il motore e luci possono essere usati.	La chiave non può essere sfilata

CHIAVI

Questa motocicletta ha due chiavi (1) e una piastrina con il numero della chiave (2).



(1) Chiavi

(2) Piastrina con il numero della chiave

Il numero della chiave si rende necessario per poter avere altre chiavi. Conservare la targhetta con il numero della chiave in un posto sicuro.

Per avere una copia delle chiavi, portare tutte le chiavi, la targhetta con il numero delle chiavi e la motocicletta al rivenditore Honda.

Con questo sistema di immobilizzazione (HISS) si possono registrare sino a quattro chiavi, comprese quelle già a disposizione dell'utente.

Se tutte le chiavi vengono perse, l'unità PGM-FI/modulo di accensione deve essere sostituito. Per evitare questo problema, nel caso in cui venga persa una chiave, si raccomanda di duplicare immediatamente la chiave rimanente al fine di averne sempre una di scorta.

Queste chiavi contengono dei circuiti elettronici che vengono attivati dal sistema di immobilizzazione (HISS). Le chiavi quindi non sono in grado di avviare il motore se i circuiti hanno subito dei danni.

- Non far cadere le chiavi e non appoggiarci sopra oggetti pesanti.
- Non limare, bucare, o comunque alterare la forma originale delle chiavi.
- Tenere sempre la chiavi lontane da oggetti magnetici.

SISTEMA DI IMMOBILIZZAZIONE (HISS)

HISS è l'abbreviazione di Honda Ignition Security System.

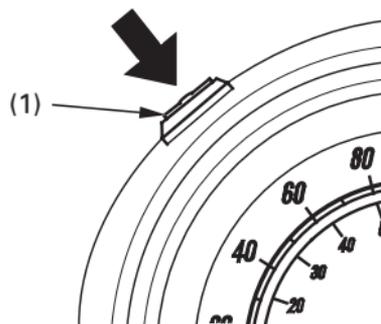
Il sistema di immobilizzazione (HISS) protegge la motocicletta dai furti. Per l'avvio del motore, nell'interruttore di accensione si deve utilizzare una chiave con la corretta codificazione. Se si fa uso di una chiave con una codificazione diversa da quella prevista, o di un qualunque altro dispositivo, il circuito di avviamento della motocicletta viene disattivato.

Portando su ON l'interruttore di accensione e quello di arresto del motore su "  " (RUN), la spia del sistema di immobilizzazione (HISS) si illumina per alcuni secondi, e poi si spegne. Se la spia rimane accesa, ciò significa che il circuito non ha riconosciuto la codificazione della chiave. Riportare l'interruttore di accensione sulla posizione OFF, togliere la chiave, reinserirla e portare di nuovo l'interruttore su ON.

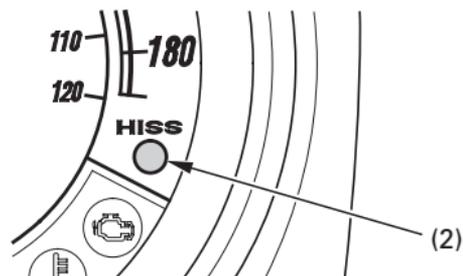
Il sistema immobilizzatore dispone di una funzione che mantiene l'indicatore del sistema immobilizzatore (HISS) lampeggiante a intervalli di 2 secondi ogni 24 ore. Questo lampeggiamento può essere attivato o disattivato.

Per commutare la funzione di lampeggiamento:

1. Regolare l'interruttore di ignizione su ON.
2. Mentre si preme il pulsante di selezione e azzeramento del contachilometri totalizzatore/contachilometri parziale/orologio digitale (1), portare contemporaneamente l'interruttore di accensione su OFF quando il display del contachilometri totalizzatore/contachilometri parziale/orologio digitale è sul contachilometri totalizzatore (pag. 27). La spia del sistema immobilizzatore (HISS) (2) lampeggerà per un istante; la funzione è abilitata.



(1) Pulsante di selezione e azzeramento del contachilometri totalizzatore/contachilometri parziale/orologio digitale



(2) Indicatore sistema immobilizzatore (HISS)

Se il sistema continua a non riconoscere la codificazione della chiave rivolgersi al rivenditore Honda.

- Il sistema può non riconoscere la codificazione della chiave se nelle vicinanze dell'interruttore di accensione si trovano delle altre chiavi dell'immobilizzatore. Per essere sicuri che il sistema possa riconoscere il codice della chiave, tenere separata ciascuna delle chiavi dell'immobilizzatore.
- Non tentare di alterare il sistema di immobilizzazione (HISS) o di aggiungervi degli altri dispositivi. Potrebbero infatti verificarsi dei problemi di ordine elettrico, che renderebbero impossibile l'avvio del motore.
- Se tutte le copie della chiave vengono perdute, l'unità PGM-FI/modulo di accensione deve venire sostituito.

Direttive CE

Questo sistema immobilizzatore è conforme alla direttiva R & TTE (apparecchiature radio e apparecchiature terminale di telecomunicazioni e il muto riconoscimento della loro conformità).



La dichiarazione di conformità alla Direttiva R & TTE Directive è fornita al proprietario al momento dell'acquisto. La dichiarazione di conformità deve essere conservata in un luogo sicuro. Se la dichiarazione di conformità è persa o mancante, contattare il proprio concessionario Honda.

< Solo Sud Africa >



CONTROLLI SUL MANUBRIO DESTRO

Interruttore di arresto del motore

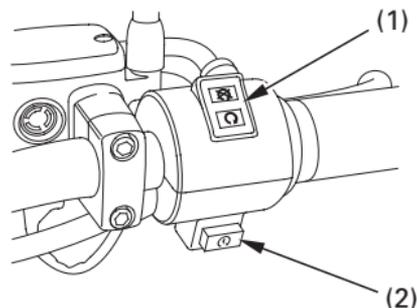
L'interruttore di arresto del motore (1) si trova a fianco della manopola di comando gas. Quando esso si trova sulla posizione  (RUN) il motore funziona. Quando invece si trova sulla posizione  (OFF) il motore non funziona. Questo interruttore serve principalmente da interruttore di sicurezza o d'emergenza e va normalmente lasciato sulla posizione  (RUN).

Se si arresta la motocicletta con l'interruttore di accensione su ON e l'interruttore di arresto del motore su  (arresto), il faro anteriore, la luce di posizione, la luce posteriore e la luce della targa rimarranno accese, scaricando la batteria.

Pulsante di avviamento

Il pulsante di avviamento (2) si trova sotto l'interruttore di spegnimento del motore.

Quando si preme il pulsante di avviamento, il motorino di avviamento mette in movimento il motore; il faro anteriore si spegnerà automaticamente ma la luce di posizione, la luce posteriore e la luce della targa resteranno accese. Se l'interruttore di arresto del motore è sulla posizione  (OFF), il motorino di avviamento non funziona. Vedere la procedura di avviamento a pag. 70.



- (1) Interruttore di arresto del motore
- (2) Pulsante di avviamento

CONTROLLI SUL MANUBRIO SINISTRO

Commutatore delle luci del faro (1)

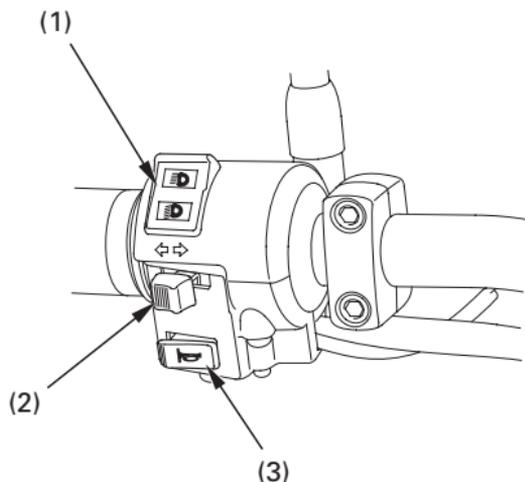
Spingere il commutatore sulla posizione  per selezionare gli abbaglianti e quella  per selezionare gli anabbaglianti.

Interruttore del segnale di direzione (2)

Spostare l'interruttore sulla posizione  per segnalare la svolta a sinistra e sulla posizione  per segnalare la svolta a destra. Premerlo per spegnere il segnale di direzione.

Pulsante dell'avvisatore acustico (3)

Premere il pulsante per azionare il segnalatore acustico.



- (1) Commutatore delle luci del faro
- (2) Interruttore del segnale di direzione
- (3) Pulsante dell'avvisatore acustico

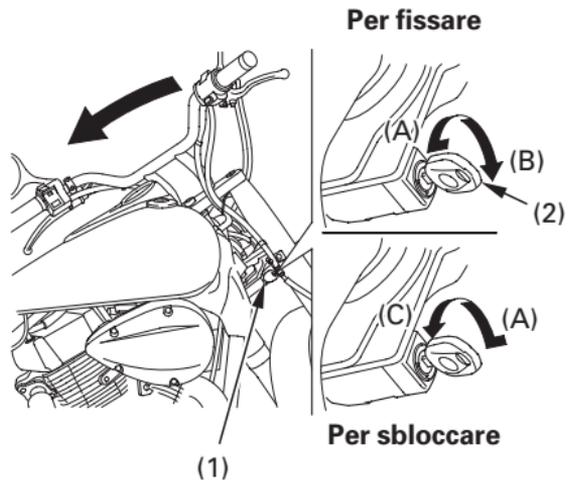
CARATTERISTICHE (Non necessarie per la guida)

BLOCCAGGIO DELLO STERZO

La serratura dello sterzo (1) si trova sul piantone di sterzo.

Per bloccare lo sterzo, girare il manubrio completamente verso sinistra, inserire la chiave di avviamento (2) nel blocchetto, premere e girare la chiave di 180° in senso orario e quindi estrarla.

Per sbloccare lo sterzo, eseguire l'operazione di bloccaggio in senso inverso.



- (1) Blocco dello sterzo
(2) Chiave di accensione

- (A) Spingere in dentro
(B) Girare in senso orario
(C) Girare in senso antiorario

PORTACASCO

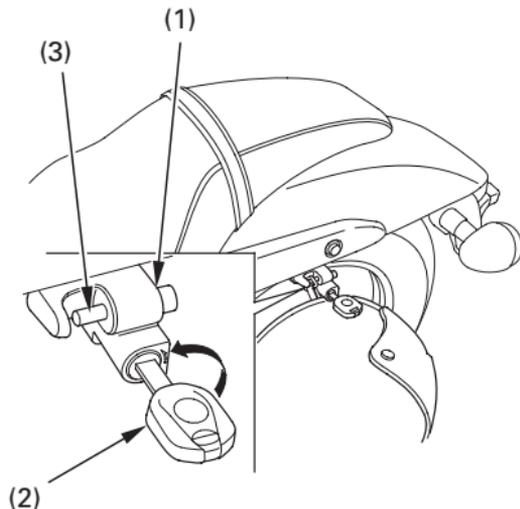
Il portacasco (1) si trova sul lato sinistro sotto la sella. Il portacasco serve a assicurare il casco quando la motocicletta è parcheggiata. Inserire la chiavetta di ignizione (2) e girarla in senso antiorario per sbloccare.

Aggancaire il casco al perno di supporto (3) e spingere in dentro per bloccare. Togliere la chiavetta.

ATTENZIONE

La guida con un casco applicato al portacasco può interferire con la ruota o la sospensione posteriore e può causare un incidente in cui potete essere seriamente feriti o uccisi.

Usare il portacasco solo durante il parcheggio. Non guidare con un casco fissato al portacasco.



- (1) Portacasco
- (2) Chiave di accensione
- (3) Gancio del casco

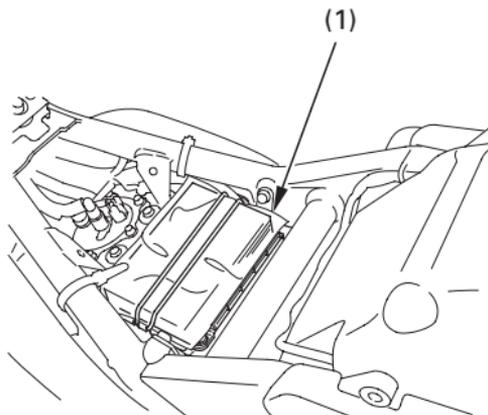
BORSA DOCUMENTI

La tasca portadocumenti (1) si trova sotto la sella.

Per accedere alla tasca portadocumenti, rimuovere la sella (pag. 64).

Mettere nella borsa il manuale dell'utente ed altri documenti. Lavando la motocicletta fare

attenzione di non allagare questa area.



(1) Borsa di documenti

COPERCHI LATERALI

(VT750C2B)

Il coperchio destro deve essere rimosso per eseguire la manutenzione dei fusibili.

Il coperchio sinistro deve essere rimosso per accedere al corredo attrezzi e all'etichetta del colore.

(VT750C2S)

Il coperchio sinistro deve essere rimosso per accedere al corredo degli attrezzi, all'etichetta del colore e per ispezionare i fusibili.

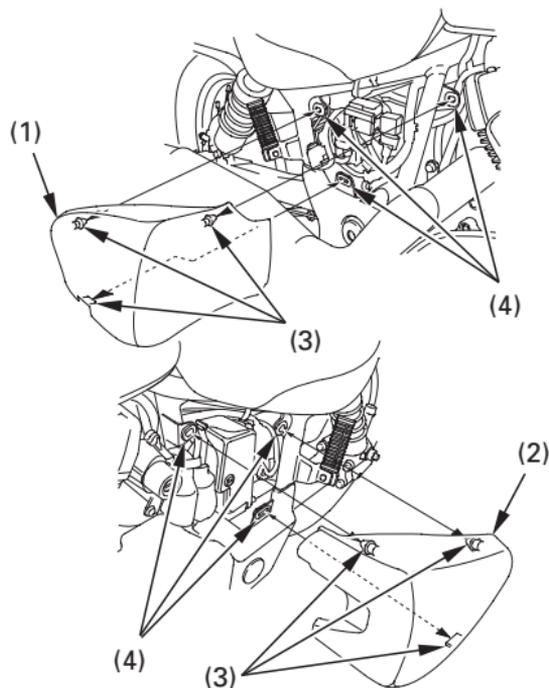
Le coperture laterali sinistra e destra possono essere rimosse nello stesso modo.

Rimozione:

1. Tirare con cautela il coperchio laterale (1) (2) in fuori finché le sporgenze (3) non escono dagli occhielli di gomma (4).
2. Rimuovere la copertura laterale.

Installazione:

1. Allineare le sporgenze agli occhielli di gomma.
2. Premere le sporgenze.



- (1) Coperchio laterale destra
- (2) Coperchio laterale sinistro
- (3) Forche
- (4) Occhielli di gomma

SELLA

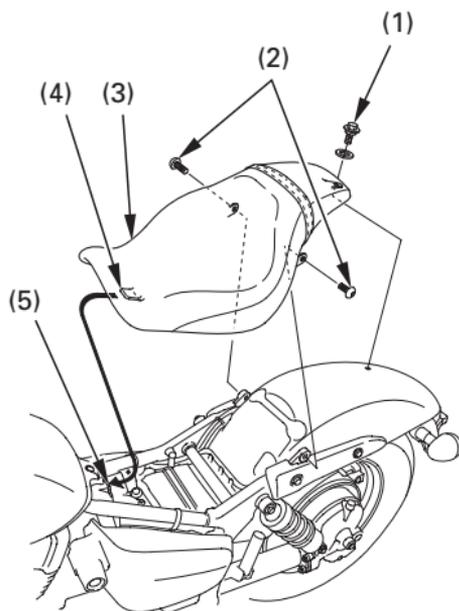
Per la manutenzione della batteria e per accedere al manuale d'uso occorre rimuovere la sella.

Rimozione:

1. Rimuovere il bullone A (1) e i bulloni B (2).
2. Tirare la sella (3) indietro e in alto.

Installazione:

1. Inserire la linguetta della sella (4) nell'incavo (5) sotto il telaio.
2. Serrare saldamente il bullone A e i bulloni B.



(1) Bullone A

(2) Bulloni B

(3) Sella

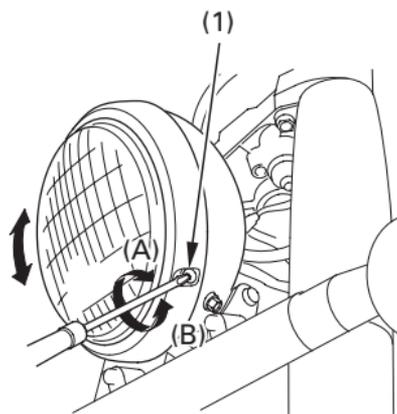
(4) Linguetta della sella

(5) Recesso

REGOLAZIONE VERTICALE DEL FASCIO DEL FARO

La regolazione verticale può essere eseguita girando la vite (1) in dentro o in fuori come necessario.

Osservare le leggi e normative locali.



(1) Vite

(A) Alto

(B) Basso

GUIDA DELLA MOTOCICLETTA

CONTROLLI PRECEDENTI LA MESSA IN MOTO

Per sicurezza è molto importante usare qualche momento prima della guida per girare intorno alla motocicletta e controllare le condizioni. Se si nota alcun problema, porvi rimedio o rivolgersi al proprio concessionario Honda.

ATTENZIONE

Una manutenzione impropria di questa motocicletta o la mancata correzione di un problema prima della guida può causare un incidente in cui potete essere seriamente feriti o uccisi.

Eseguire sempre l'ispezione preguida prima di ogni guida e correggere eventuali problemi.

1. Livello olio motore—Aggiungere olio motore se necessario (pag. 44). Controllare che non ci siano perdite.
2. Livello carburante—Fare rifornimento se necessario (pag. 41). Controllare che non ci siano perdite.
3. Livello liquido refrigerante—Aggiungere liquido refrigerante se necessario. Controllare che non ci siano perdite (pag. 39 – 40).
4. Freni—controllare il funzionamento;
(VT750C2B)
Anteriore: Accertarsi che non ci siano perdite di liquido dei freni (pag. 33).
Posteriori: se necessario, registrare la corsa a vuoto (pag. 35 – 36).
(VT750C2S)
Freni anteriori e posteriori: Accertarsi che non ci siano perdite di liquido dei freni (pag. 33 – 34).
5. Pneumatici—Controllarne le condizioni e il gonfiaggio (pag. 46 – 51).
6. Manopola di comando gas—Controllare che si apra e richiuda scorrevolmente e completamente in tutte le posizioni dello sterzo.

7. Luci e avvisatore acustico—controllare che il faro anteriore, la luce di arresto/posteriore, la luce di posizione, la luce della targa, gli indicatori di direzione, le spie e l'avvisatore acustico funzionino regolarmente.
8. Interruttore di arresto motore—controllare che funzioni correttamente (pag. 58).
9. Sistema di interruzione dell'accensione — Controllare che funzioni correttamente (pag. 104).

AVVIAMENTO DEL MOTORE

Seguire sempre la procedura di avviamento appropriata indicata in basso.

Questa motocicletta è dotata del sistema di interruzione dell'accensione. Il motore non può essere avviato se il cavalletto laterale è abbassato, a meno che la marcia non sia in folle. Se il cavalletto laterale è sollevato, il motore può essere avviato con la marcia in folle, o ingranata ma con la frizione staccata. Dopo aver avviato il motore con il cavalletto abbassato, il motore si ferma se si tenta di ingranare la marcia.

Per proteggere le marmitte catalitiche del sistema di scappamento della motocicletta, evitare usi prolungati del regime di minimo e l'uso di benzina con piombo.

I gas di scarico della motocicletta contengono velenoso monossido di carbonio. Livelli elevati di monossido di carbonio possono accumularsi rapidamente in luoghi chiusi come un garage. Non lasciare acceso il motore in un garage con la porta chiusa. Anche con la porta aperta, far andare il motore solo il tempo necessario a portare la motocicletta fuori dal garage.

Non usare l'avviamento elettrico per più di 5 secondi per volta. Rilasciare il pulsante di avviamento per 10 secondi circa prima di premerlo di nuovo.

Preparativi

Prima di avviare il motore, infilare la chiave, girare l'interruttore d'accensione sulla posizione ON e controllare che:

- Il cambio è in folle (la spia del folle è accesa).
- L'interruttore di arresto del motore è sulla posizione  (RUN).
- La spia della pressione dell'olio è accesa.
- La spia del sistema di immobilizzazione (HISS) è spenta (OFF).
- La spia di malfunzionamento del PGM-FI è spenta.

(VT750C2S)

- La spia del sistema frenante antibloccaggio (ABS) è accesa.

La spia di bassa pressione dell'olio dovrebbe spegnersi pochi secondi dopo l'avviamento del motore. Se la spia di bassa pressione dell'olio rimane accesa durante il funzionamento, arrestare immediatamente il motore e controllare il livello dell'olio motore.

NOTA

L'uso del motore con una pressione olio insufficiente può causare seri danni al motore.

Procedura d'avviamento

Questa motocicletta ha un motore a iniezione con comando automatico dell'aria. Seguire la procedura indicata sotto.

Qualunque temperatura dell'aria

- Con il comando del gas completamente chiuso, premere il pulsante di avviamento.

Il motore non parte se l'acceleratore è completamente aperto (perché il modulo di controllo elettronico interrompe l'alimentazione del carburante).

Motore ingolfato

Se il motore non si avvia dopo diversi tentativi, può essersi ingolfato.

1. Lasciare l'interruttore di arresto del motore su \bigcirc (RUN).
2. Aprire al massimo il comando del gas.
3. Premere il pulsante di avviamento per 5 secondi.
4. Seguire il normale procedimento di avviamento.

Se il motore si avvia con un minimo irregolare, aprire leggermente il comando del gas.

Se il motore non si avvia, attendere 10 secondi quindi eseguire di nuovo le operazioni di cui ai punti 1–4.

Esclusione ignizione

La motocicletta è stata progettata in modo da ferma automaticamente il motore e la pompa carburante se la motocicletta si capovolge (un sensore di inclinazione esclude il sistema ignizione). Prima di riavviare il motore, è necessario regolare l'interruttore di ignizione su OFF e quindi di nuovo su ON.

RODAGGIO

Per garantire l'affidabilità e le prestazioni future della motocicletta, fare molta attenzione a come si guida durante i primi 500 km.

In questo periodo, evitare partenze a tutto gas e accelerazioni rapide.

GUIDA

Rileggersi il paragrafo "Sicurezza di guida" (pags. 1 – 13) prima della partenza.

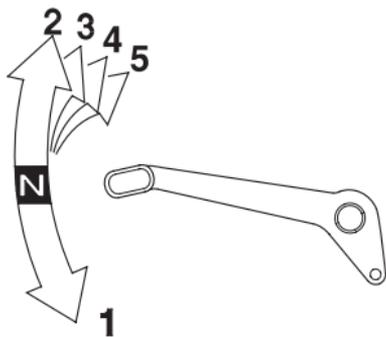
Controllare il funzionamento del meccanismo del cavalletto laterale. (Leggere il paragrafo "PROGRAMMA DI MANUTENZIONE" a pag. 85 e la spiegazione "CAVALLETTO LATERALE" a pag. 104).

Assicurarsi che materiali infiammabili come erba o foglie secche non vengano in contatto con il sistema di scappamento durante la guida, l'attesa a motore acceso o il parcheggio della motocicletta.

1. Dopo il riscaldamento del motore, la motocicletta è pronta per l'uso.
2. Con il motore al minimo, tirare la leva della frizione e premere la leva del cambio per ingranare la prima (la marcia più bassa).

3. Rilasciare lentamente la leva della frizione e contemporaneamente aumentare gradualmente il regime del motore aprendo il comando del gas. La buona coordinazione del movimento della leva della frizione e del comando del gas assicura una partenza dolce.
4. Quando la motocicletta raggiunge una velocità moderata, chiudere il comando del gas, tirare la leva della frizione e ingranare la seconda sollevando la leva del cambio. Ripetere queste operazioni per passare progressivamente in terza, quarta e quinta (la marcia più alta).

5. Coordinare l'azione del gas e dei freni per una decelerazione uniforme.
6. Azionare contemporaneamente entrambi i freni anteriore e posteriore, senza esercitare una forza tale da bloccare le ruote, perché altrimenti si riduce l'efficienza della frenata e il controllo della motocicletta diventa difficile.



FRENATA (VT750C2B)

La motocicletta è munita di freno anteriore a disco azionato idraulicamente e freno posteriore a tamburo azionato meccanicamente. Tirando la leva del freno si aziona il freno anteriore a disco. Premendo il pedale del freno si aziona il freno posteriore a tamburo.

Per frenare normalmente, usare sia il pedale che la leva del freno mentre si scende di marcia in corrispondenza alla velocità di corsa. Per il massimo della potenza frenante, chiudere l'acceleratore e agire con fermezza su pedale e leva, e tirare la leva della frizione appena prima di fermarsi completamente per evitare che il motore vada in stallo.

(VT750C2S)

Questa motocicletta è dotata di un impianto frenante combinato. Tirando la leva del freno anteriore si aziona il freno anteriore. Agendo sul pedale del freno posteriore si aziona il freno posteriore e parzialmente anche quello anteriore. Per ottenere la massima efficacia in frenata azionare contemporaneamente la leva e il pedale, come si farebbe con l'impianto frenante di una motocicletta convenzionale.

Promemoria di sicurezza importanti:

- L'uso separato della sola leva del freno o del solo pedale del freno riduce le prestazioni di frenata.
- Un'applicazione estremi dei comandi di frenata può causare il blocco delle ruote, riducendo il controllo della motocicletta.
- Se possibile, ridurre la velocità o frenare prima di iniziare una curva; chiudendo l'acceleratore o frenando durante la curva si possono causare slittamenti delle ruote. Lo slittamento delle ruote riduce il controllo della motocicletta.
- Quando si guida sul bagnato o sotto la pioggia, o superfici sciolte, la capacità di manovra e frenata è minore. Guidare quindi in modo costante in tali condizioni. Rapide accelerazioni, frenate o svolte possono causare perdita di controllo. Per sicurezza usare la massima cautela per frenare, accelerare e svoltare.
- Quando si scende una lunga discesa ripida, usare il freno del motore scendendo di marcia, e usare i due freni di tanto in tanto. Se si usano i freni continuamente, si possono surriscaldare e perdere efficacia.
- Se si tiene il piede sul pedale del freno o la mano sulla leva del freno durante la guida, è possibile che si accenda la luce del freno confondendo gli altri conducenti. Si potrebbero anche surriscaldare i freni, riducendone l'efficacia.

Sistema frenante antiblocco (ABS) (VT750C2S)

Questo modello è dotato anche di sistema freni antiblocco (ABS) progettato per contribuire alla prevenzione del bloccaggio delle ruote quando si frena bruscamente su superfici irregolari o scadenti durante la corsa rettilinea. Anche se le ruote possono non bloccarsi quando si frena bruscamente in curva, la motocicletta può comunque perdere trazione, con conseguente perdita di controllo.

In alcune situazioni, una motocicletta dotata di ABS può richiedere una distanza maggiore per fermarsi su superfici non compatte o irregolari, rispetto ad una motocicletta priva di ABS.

L'ABS non può compensare per condizioni viarie, errori di giudizio o un uso improprio dei freni. È sempre responsabilità del conducente guidare a velocità ragionevoli date le condizioni atmosferiche, la superficie della strada e lo stato del traffico e lasciare un margine di sicurezza.

L'ABS si autocontrolla ed è sempre attivo.

- L'ABS può essere attivato dal passaggio su un brusco dislivello a scendere o salire della superficie stradale. È importante seguire le raccomandazioni sui pneumatici (pag. 51). Il computer dell'ABS agisce confrontando la velocità delle ruote. L'uso di pneumatici non consigliati può influenzare la velocità delle ruote e confondere il computer dell'ABS.
- L'ABS non funziona a basse velocità (circa 10 km/h o meno).
- L'ABS non funziona se la batteria è scarica.

Spia del sistema frenante antibloccaggio (ABS)

(VT750C2S)

Normalmente, la spia del sistema frenante antibloccaggio (ABS) si accende quando si porta l'accensione su ON e si spegne dopo che si è guidata la motocicletta a una velocità superiore a 10 km/h. In caso di problemi all'ABS, la spia si accende o lampeggia e rimane accesa. Quando la spia è accesa l'ABS non funziona.

Se la spia dell'ABS si accende durante la guida, fermare la motocicletta in un luogo sicuro e arrestare il motore.

Portare di nuovo l'accensione su ON. La spia dovrebbe accendersi, e spegnersi dopo che si è guidata la motocicletta a una velocità superiore a 10 km/h. Se la spia non si spegne, l'ABS non funziona ma i freni funzionano comunque e forniscono la normale capacità di arresto. Tuttavia, far controllare l'impianto da un concessionario Honda appena possibile.

La spia dell'ABS potrebbe lampeggiare se si fa girare la ruota posteriore mentre la motocicletta è in posizione eretta sul cavalletto. Ciò è normale. Portare l'accensione su OFF e poi su ON. La spia dovrebbe accendersi, e quindi spegnersi dopo che si è guidata la motocicletta a una velocità superiore a 30 km/h.

PARCHEGGIO

1. Dopo aver fermato la motocicletta, portare il cambio in folle, ruotare il manubrio completamente verso sinistra, portare l'interruttore di accensione su OFF e rimuovere la chiave.
2. Usare il cavalletto laterale per sostenere la motocicletta quando è parcheggiata.

Parcheggiare la motocicletta su un terreno piano e solido per evitare che si rovesci.

Se è necessario parcheggiare su un terreno in pendio, rivolgere la motocicletta verso la salita per evitare che scivoli dal cavalletto laterale rovesciandosi.

3. Bloccare lo sterzo per prevenire i furti (pag. 60).

La tubazione di scarico e la marmitta diventano molto calde durante il funzionamento e rimangono a lungo tali costituendo un pericolo di ustioni, anche dopo lo spegnimento del motore.

Assicurarsi che materiali infiammabili come erba o foglie secche non vengano in contatto con il sistema di scappamento quando si parcheggia la motocicletta.

SUGGERIMENTI CONTRO I FURTI

1. Bloccare sempre lo sterzo e non lasciare mai la chiave nella serratura di bloccaggio.
2. Sembra una cosa semplice ma molta gente lo dimentica.
3. Verificare che i dati di registrazione della motocicletta siano accurati ed aggiornati.
4. Per quanto possibile parcheggiare la motocicletta in un luogo che possa essere chiuso a chiave.
5. Fare uso di altri addizionali dispositivi antifurto di buona qualità.

Riportare il proprio nome, indirizzo e numero di telefono su questo manuale di istruzioni, da tenere sempre sulla motocicletta. Molto spesso le motociclette rubate vengono identificate tramite i dati contenuti sui manuali di istruzione che sono ancora nella motocicletta al momento del ritrovamento.

NOME: _____

INDIRIZZO: _____

TELEFONO: _____

MANUTENZIONE

IMPORTANZA DELLA MANUTENZIONE

Una motocicletta mantenuta bene è essenziale per un guida sicura, economica e senza problemi. Aiuta anche a ridurre l'inquinamento.

Per aiutarvi a curare correttamente la motocicletta, le seguenti pagine includono un Calendario di manutenzione e un Registro di manutenzione per gli interventi di manutenzione periodica.

Queste istruzioni si basano sul presupposto che la motocicletta sarà usata solo per gli scopi cui è destinata. L'uso continuo a velocità elevate o l'uso in condizioni particolarmente umide o polverose richiedono interventi più frequenti di quanto specificato nel Calendario di manutenzione. Consultare il proprio concessionario Honda per consigli sulle indicazioni applicabili alle proprie esigenze di impiego.

Se la motocicletta cappotta o viene coinvolta in un incidente, far ispezionare tutte le parti principali da un concessionario Honda, anche se si possono riparare alcune cose personalmente.

ATTENZIONE

Una manutenzione impropria di questa motocicletta o la mancata correzione di un problema prima della guida può causare un incidente in cui potete essere seriamente feriti o uccisi.

Seguire sempre le raccomandazioni e i calendari di manutenzione e ispezione in questo manuale del proprietario.

SICUREZZA PER LA MANUTENZIONE

Questa sezione include istruzioni su alcuni importanti interventi di manutenzione. Si possono eseguire alcuni di questi interventi con gli attrezzi basilari in dotazione, se si hanno alcune capacità meccaniche.

Altri interventi sono più difficili e richiedono attrezzi speciali e vanno eseguiti da professionisti. La rimozione delle ruote deve normalmente essere eseguita solo da un concessionario Honda o da un altro meccanico qualificato; le istruzioni fornite in questo manuale servono solo per casi di emergenza.

Di seguito riportiamo alcune delle precauzioni di sicurezza più importanti. Non possiamo però avvertire di qualsiasi possibile pericolo che potrebbe verificarsi durante l'esecuzione della manutenzione. Sta a voi decidere se eseguire un intervento personalmente.

ATTENZIONE

La mancata osservazione delle istruzioni e delle precauzioni di manutenzione può causare ferite serie o la morte.

Seguire sempre i procedimenti e le precauzioni in questo manuale.

PRECAUZIONI DI SICUREZZA

- Assicurarsi che il motore sia spento prima di iniziare alcuna operazione di manutenzione o riparazione. Questo serve ad eliminare numerosi rischi potenziali:
 - * **Avvelenamento da monossido di carbonio dello scarico della motocicletta.**
Assicurarsi che esista una ventilazione adeguata ogni volta che il motore è acceso.
 - * **Ustioni da parti calde.**
Lasciare che il motore e lo scappamento si raffreddino prima di toccarli.
 - * **Lesioni da parti in movimento.**
Non accendere il motore a meno che ciò sia indicato nelle istruzioni.
- Leggere le istruzioni prima di cominciare e assicurarsi di avere gli attrezzi e le capacità necessarie.
- Per evitare che la motocicletta si ribalti, parcheggiarla su una superficie stabile e in piano, usando il cavalletto laterale o un cavalletto da manutenzione per sorreggerla.

- Per ridurre il rischio di incendi o esplosioni, fare attenzione quando si lavora vicino a carburante o batterie. Usare solo solventi non infiammabili, non benzina, per pulire le parti. Tenere sigarette, scintille e fiamme lontano dalla batteria e da tutte le parti relative al carburante.

Ricordarsi che il concessionario Honda conosce al meglio la motocicletta ed è perfettamente equipaggiato per effettuare interventi di manutenzione e riparazione.

Per garantire la migliore qualità e affidabilità, in occasione di riparazioni e sostituzioni usare soltanto pezzi originali Honda nuovi o i loro equivalenti.

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Effettuare i "Controlli precedenti la messa in moto" (pag. 66) ad ogni scadenza del programma di manutenzione.

I: CONTROLLARE E PULIRE, REGOLARE, LUBRIFICARE O SOSTITUIRE SE NECESSARIO.

C: PULIRE R: SOSTITUIRE A: REGOLARE L: LUBRIFICARE

Le seguenti voci richiedono certe conoscenze meccaniche. Certe voci (particolarmente quelle marcate con * e **) possono richiedere maggiori informazioni tecniche e attrezzi particolari. Consultare il concessionario Honda.

* Questi interventi devono essere effettuati da un concessionario Honda, a meno che l'utente non disponga della attrezzatura, dei dati di manutenzione e della preparazione tecnica necessari. Vedere il Manuale d'officina Honda.

** Per motivi di sicurezza si raccomanda di fare eseguire questi interventi esclusivamente da un concessionario Honda.

La Honda consiglia di richiedere al rivenditore Honda di provare la motocicletta su strada dopo ogni periodica revisione per manutenzione.

- NOTAS:
- (1) Per percorrenze chilometriche più elevate, ripetere con la frequenza qui indicata.
 - (2) Eseguire una manutenzione più frequente in caso di guida in luoghi particolarmente umidi o polverosi.
 - (3) Operare una manutenzione più frequente, se la motocicletta viene utilizzata a tutto gas o sotto la pioggia.
 - (4) Sostituire ogni 2 anni, o alle distanze chilometriche indicate, secondo la situazione che si verifica per prima. La sostituzione richiede una adeguata abilità meccanica.

VOCE	INTERVALLO	CONDIZIONI CHE SI → VERIFICA PER		LE DEL CONTACHILOMETRI [NOTA (1)]								Vedi a pag.
		PRIMA ↓	× 1.000 km × 1.000 mi	1	6	12	18	24	30	36		
		NOTA	MESI	0,6	4	8	12	16	20	24	30	
*	TUBAZIONE DI ALIMENTAZIONE					I		I		I		—
*	FUNZIONAMENTO DEL COMANDO DEL GAS					I		I		I		99
	FILTRO DELL'ARIA	NOTA (2)						R			R	101
	SFIATATOIO DEL CARTER	NOTA (3)			C	C	C	C	C	C	C	95
	CANDELE				I	R	I	R	I	R	R	96
*	GIOCO VALVOLE			I		I		I		I		—
	OLIO MOTORE			R		R		R		R		90
	FILTRO DELL'OLIO MOTORE			R		R		R		R		92
	LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO DEL RADIATORE	NOTA (4)				I		I		R		39
*	IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO					I		I		I		—
*	IMPIANTO EROGAZIONE ARIA SECONDARIA					I		I		I		—

VOCE	INTERVALLO	CONDIZIONI CHE SI → VERIFICA PER		LE DEL CONTACHILOMETRI [NOTA (1)]								
		PRIMA ↓	× 1.000 km × 1.000 mi	1	6	12	18	24	30	36	Vedi a pag.	
		NOTA	MESI	0,6	4	8	12	16	20	24		
	OLIO TRASMISSIONE FINALE					I		I			R	45, 98
	LIQUIDO FRENI	NOTA (4)			I	I	R	I	I		R	33
	USURA PASTIGLIE/GANASCE DEI FRENI (VT750C2B)				I	I	I	I	I	I	I	119, 121
	USURA PASTIGLIE DEI FRENI (VT750C2S)				I	I	I	I	I	I	I	119, 120
	IMPIANTO FRENI			I		I		I			I	32, 119, 121
*	INTERRUTTORE DELLA LUCE DI ARRESTO					I		I			I	130
*	ORIENTAMENTO DEL FARO					I		I			I	65
	IMPIANTO DELLA FRIZIONE			I	I	I	I	I	I	I	I	37
	CAVALLETTO LATERALE					I		I			I	104
*	SOSPENSIONI					I		I			I	103
*	DADI, BULLONI, DISPOSITIVI DI FISSAGGIO			I		I		I			I	—
**	RUOTE/PNEUMATICI			I	I	I	I	I	I	I	I	—
**	CUSCINETTI DELLA TESTA DELLO STERZO			I		I		I			I	—

KIT ATTREZZI (VT750C2B)

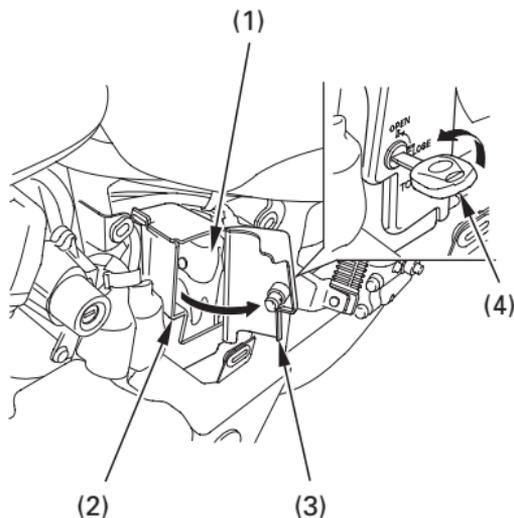
Il corredo attrezzi (1) si trova nel vano portaoggetti (2) dietro la copertura del lato sinistro.

Rimuovere la copertura del lato sinistro (pag. 63).

Aprire il coperchio dello scomparto (3), inserire la chiave di accensione (4) nella serratura e girarla in senso antiorario per aprire lo scomparto.

Con gli attrezzi del kit si possono eseguire alcune riparazioni d'emergenza, o comunque di minore importanza, e determinate sostituzioni sul bordo della strada.

- Chiave fissa 10 × 14 mm
- Chiave esagonale 6 mm
- Cacciavite phillips No. 2
- Cacciavite No. 2
- Manico cacciavite
- Borsa attrezzi



- (1) Kit degli attrezzi
- (2) Cassa comparto
- (3) Coperchio del comparto
- (4) Chiave di accensione

(VT750C2S)

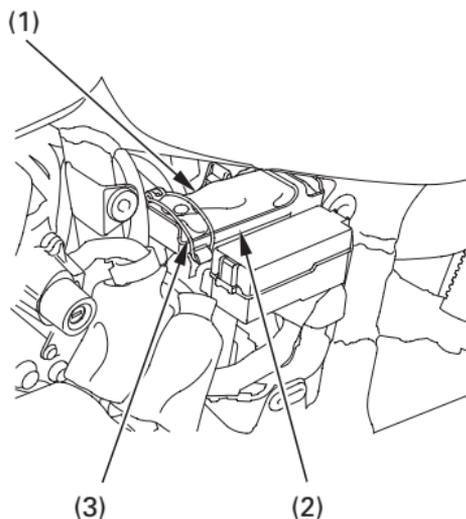
Il corredo attrezzi (1) si trova nel vano portaoggetti (2) dietro il coperchio sinistro.

Rimuovere il coperchio sinistro (pag. 63).

Sganciare la fascia (3).

Con gli attrezzi del kit si possono eseguire alcune riparazioni d'emergenza, o comunque di minore importanza, e determinate sostituzioni sul bordo della strada.

- Chiave fissa 10 × 14 mm
- Chiave esagonale 6 mm
- Cacciavite phillips No. 2
- Cacciavite No. 2
- Manico cacciavite
- Borsa attrezzi



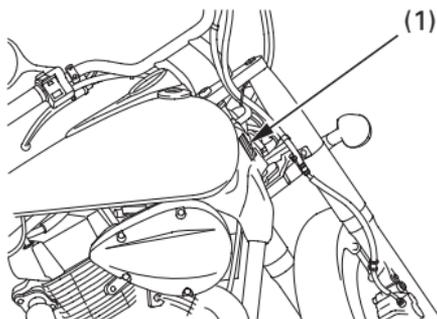
- (1) Kit degli attrezzi
- (2) Ripostiglio portaoggetti
- (3) Fascia

NUMERI DI SERIE

I numeri di serie del telaio e del motore sono necessari per la registrazione della motocicletta. Essi possono anche essere richiesti dal concessionario per l'ordinazione dei ricambi.

Trascrivere qui i numeri per un comodo riferimento.

TELAIO N. _____



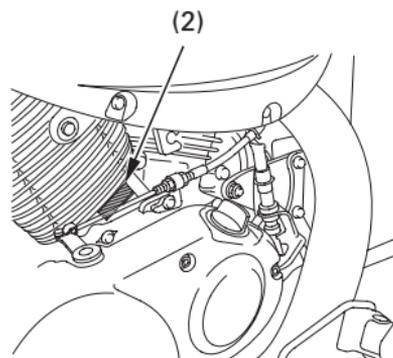
(1) Numero del telaio

88

Il numero del telaio (1) è stampigliato sul lato destro della testa di sterzo.

Il numero del motore (2) è inciso sul lato destro del cilindro.

MOTORE N. _____



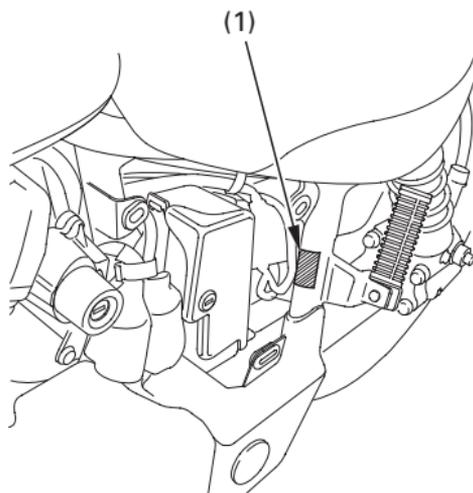
(2) Numero del motore

ETICHETTA DI IDENTIFICAZIONE DEL COLORE

L'etichetta di colore (1) è applicata al telaio dietro la copertura del lato sinistro (pag. 63). Essa serve all'ordinazione dei ricambi. Scrivere qui il colore e il codice per un comodo riferimento.

COLORE _____

CODICE _____



(1) Etichetta colore

OLIO MOTORE

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 82.

Consigli sull'olio

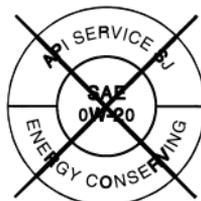
Classificazione API	SG o superiore, tranne gli oli con l'indicazione di risparmio energetico posta sull'etichetta circolare API
Viscosità	SAE 10W-30
Standard JASO T 903	MA

Olio consigliato
Honda "4-STROKE MOTORCYCLE OIL" (olio per motore motociclistico a 4 tempi) o equivalente.

Questa motocicletta non necessita additivi per l'olio. Usare l'olio consigliato.

Non utilizzare oli con additivi a base di grafite o molibdeno. Potrebbero compromettere il funzionamento della frizione.

Non usare oli API SH o di gradazione superiore che presentino l'etichetta circolare API di "risparmio energetico" sul recipiente. Potrebbero nuocere alla lubrificazione e alle prestazioni della frizione.



SCONSIGLIATO

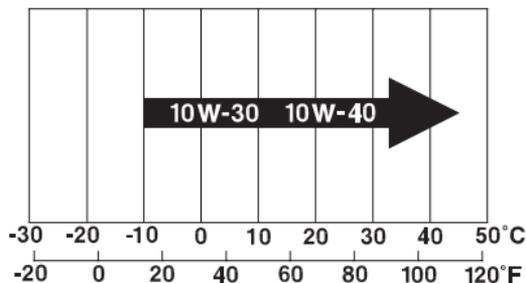


OK

Non usare oli da corsa non detergenti, vegetali o a base di olio di ricino.

Viscosità:

Il grado di viscosità dell'olio motore deve basarsi sulla media delle condizioni atmosferiche prevalenti nell'area d'uso della motocicletta. Quanto segue fornisce una guida alla selezione del grado o della viscosità corretti dell'olio da usare alle varie temperature atmosferiche.

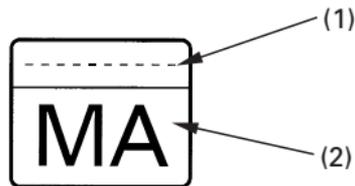


Standard JASO T 903

Lo standard JASO T 903 è un indice per gli oli per motori motociclistici a 4 tempi.

Esistono due classi: MA e MB.

I recipienti degli oli conformi allo standard hanno un'apposita etichetta. Ad esempio, la seguente etichetta indica la classificazione MA.



PRODUCT MEETING JASO T 903
COMPANY GUARANTEEING THIS MA PERFORMANCE:

- (1) Numero di codice dell'azienda distributrice dell'olio
- (2) Classificazione dell'olio

Olio motore e filtro

La qualità dell'olio motore è il principale fattore nella durata utile del motore. Cambiare l'olio motore come specificato nel calendario di manutenzione (pag. 84).

Quando si guida in condizioni molto polverose, cambiare l'olio più frequentemente di quanto indicato nel calendario di manutenzione.

Gettare via l'olio motore usato tenendo conto della protezione dell'ambiente. Consigliamo di portarlo in un contenitore sigillato ad un centro di riciclaggio o ad un distributore di benzina. Non gettarlo nell'immondizia o rovesciarlo al suolo o in uno scarico.

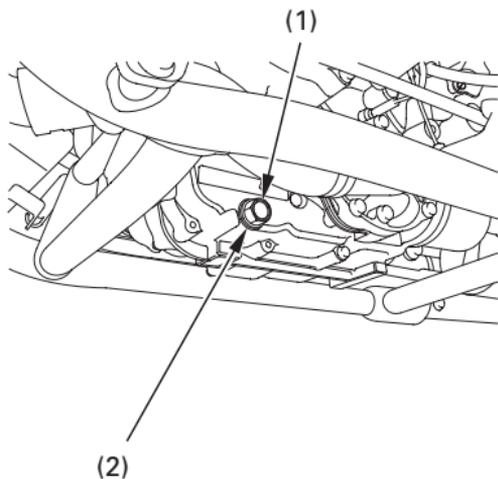
L'olio motore usato può causare il cancro della pelle se lo si maneggia a lungo. Anche se ciò è molto improbabile, a meno che non lo si maneggi giornalmente, si raccomanda di lavare attentamente le mani con acqua e sapone subito dopo averlo maneggiato.

Il cambio del filtro dell'olio necessita di un attrezzo speciale e di una chiave torsionometrica. Se non si possiedono questi attrezzi e le conoscenze necessarie, si raccomanda di far eseguire il cambio del filtro dal proprio concessionario Honda.

Se per il cambio del filtro non viene utilizzata una chiave torsionometrica, rivolgersi al proprio concessionario Honda il più presto possibile per far controllare che il montaggio sia eseguito in modo corretto.

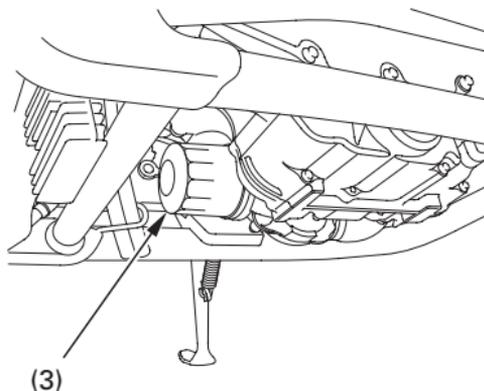
Per assicurare lo scarico completo e rapido dell'olio al momento della sostituzione, il motore deve essere alla normale temperatura di funzionamento e la motocicletta sul cavalletto laterale.

1. Collocare un recipiente sotto il basamento del motore.
2. Per scolare l'olio, rimuovere il tappo di riempimento/astina dell'olio e il tappo di scolo dell'olio (1) e la rondella di sigillo (2).



- (1) Tappo di scarico dell'olio
(2) Rondella di sigillo

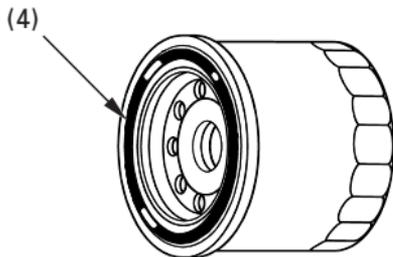
3. Rimuovere il filtro dell'olio (3) con una chiave filtro e lasciare che l'olio rimanente scoli fuori. Gettare via il filtro dell'olio.



- (3) Filtro dell'olio

4. Cospargere d'olio motore il nuovo anello di tenuta in gomma del filtro dell'olio (4).
5. Utilizzando l'attrezzo speciale ed una chiave torsionometrica, installare il nuovo filtro dell'olio e stringere alla coppia:
26 N·m (2,7 kgf·m)

L'uso di filtri originali Honda, ma di tipo diverso da quello previsto, o di filtri non Honda di qualità non equivalente, può causare la precoce usura del motore o il degrado delle prestazioni.



(4) Gomma del filtro dell'olio

6. Controllare che la rondella di tenuta del tappo di scarico sia in buono stato e montare il tappo. Sostituire la rondella di tenuta ogni due cambi dell'olio, o quando è necessario.

Coppia di serraggio del tappo di scarico dell'olio motore:

29 N·m (3,0 kgf·m)

7. Riempire il serbatoio con l'olio raccomandato:
2,6 ℓ
8. Installare il tappo di rifornimento/astina di livello dell'olio.
9. Avviare il motore e farlo funzionare al minimo per 3–5 minuti.
10. 2–3 minuti dopo aver arrestato il motore controllare che il livello dell'olio si trovi all'altezza del segno superiore sul tappo di rifornimento/astina di livello dell'olio tenendo la motocicletta verticale su un terreno solido e livellato. Accertarsi che non ci siano perdite di olio.

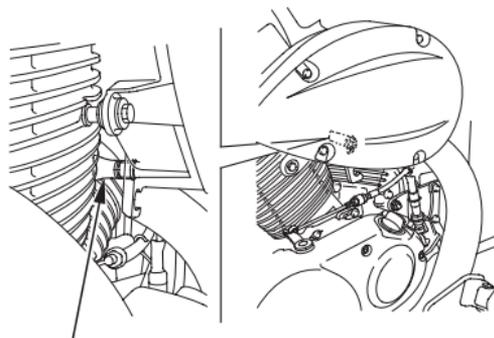
SFIATO DEL BASAMENTO

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 82 .

1. Staccare il tubo di scarico (1) e scaricare i depositi in un apposito recipiente.
2. Rimontare il tubo di scarico.

Operare una manutenzione più frequente, se la motocicletta viene utilizzata a tutto gas o sotto la pioggia.

Pulire il tubo di sfiato se si possono vedere depositi nella parte trasparente del tubo di scarico.



(1)

(1) Tubo di scarico

CANDELE

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 82.

Candele raccomandate:

Normali:

DPR7EA-9 (NGK) o
X22EPR-U9 (DENSO)

Per una guida continua ad alta velocità:

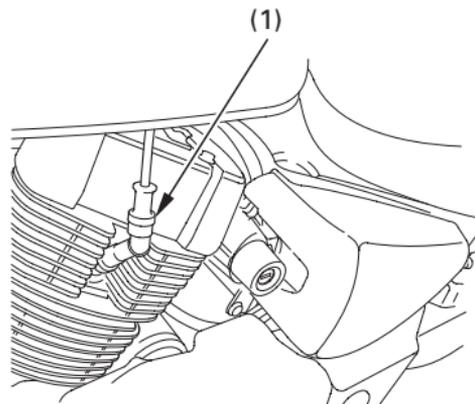
DPR8EA-9 (NGK) o
X24EPR-U9 (DENSO)

NOTA

Mai usare candele con un grado termico sbagliato, perché altrimenti si può danneggiare seriamente il motore.

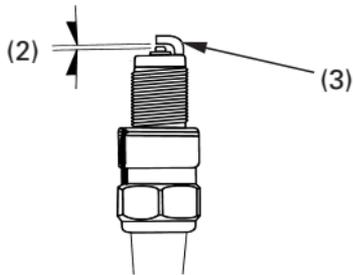
Per ispezionare o sostituire le candele, usare la chiave apposita o rivolgersi al proprio concessionario Honda.

1. Scollegare i cappucci delle candele (1) dalle candele.
2. Pulire la sporcizia intorno alle basi delle candele.
Togliere le candele usando l'apposita chiave.



(1) Cappuccio della candela

3. Controllare che sugli elettrodi e la porcellana centrale non ci siano depositi o incrostazioni carboniose e segni di corrosione. Sostituire la candela se i depositi o la corrosione sono eccessivi. Pulire le candele incrostate o bagnate con un pulitore per candele, o con un filo di ferro.
4. Controllare la distanza tra gli elettrodi (2) con uno spessimetro a filo. Se è necessario regolarla, piegare con cautela l'elettrodo di massa (3).
La distanza tra gli elettrodi deve essere di:
0,8–0,9 mm



- (2) Gioco della candela
(3) Elettrodo laterale

5. Accertarsi che le rondelle delle candele siano in buone condizioni.
6. Con la rondella applicata, avvitare a mano la candela per evitare che si incastri di traverso.
7. Serrare ciascuna candela:
- Se la candela usata è in buono stato:
1/8 di giro una volta alloggiata.
 - Se si installa una candela nuova, serrarla due volte per evitare che si allenti:
 - a) Prima serrare la candela:
NGK: 3/4 di giro una volta alloggiata.
DENSO: 1/2 di giro una volta alloggiata.
 - b) Quindi allentare la candela.
 - c) Poi serrare nuovamente la candela:
1/8 di giro una volta alloggiata.

NOTA

Una candela serrata impropriamente potrebbe danneggiare il motore. Se una candela è troppo lenta potrebbe danneggiare il pistone. Se una candela è serrata in eccesso potrebbe danneggiare la filettatura.

8. Reinstallare i cappucci delle candele. Fare attenzione a non danneggiare cavi o fili.

OLIO TRASMISSIONE FINALE

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 82.

Procedere al cambio dell'olio agli intervalli previsti dal programma di manutenzione.

Cambiare l'olio con la trasmissione finale alla temperatura normale di funzionamento e con la motocicletta dritta su un terreno piano per assicurare lo scarico rapido e completo dell'olio.

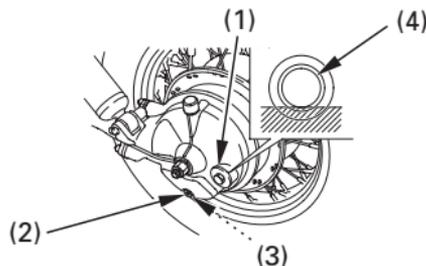
1. Collocare un recipiente sotto la scatola degli ingranaggi della trasmissione finale.
2. Per spurgare l'olio, rimuovere il tappo di riempimento olio (1) e il tappo di scarico olio (2).
3. Dopo aver scaricato completamente l'olio, controllare che la rondella di tenuta (3) sul tappo di scarico sia in buono stato e installare il tappo di scarico.

Coppia di serraggio del tappo di scarico:
12 N·m (1,2 kgf·m)

4. Con la motocicletta sul cavalletto laterale riempire la scatola della coppia conica con l'olio raccomandato:
160 cm³

Accertarsi che la trasmissione sia piena di olio consigliato fino al bordo inferiore del foro d'ispezione del rifornimento dell'olio (4).

5. Montare il tappo di rifornimento dell'olio e serrarlo alla coppia specificata:
12 N·m (1,2 kgf·m)



- (1) Tappo del bocchettone dell'olio
- (2) Tappo di scarico dell'olio
- (3) Rondella di sigillo
- (4) Foro d'ispezione del rifornimento dell'olio

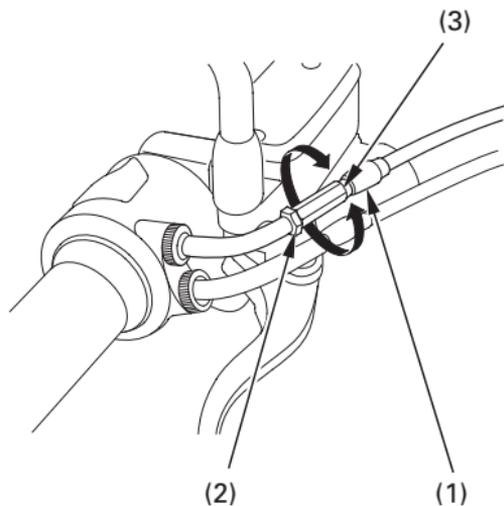
FUNZIONAMENTO DEL COMANDO GAS

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 82 .

1. Controllare che la manopola di comando gas ruoti liberamente dalla posizione d'apertura completa a quella di chiusura completa in entrambe le posizioni di sterzata massima.
2. Misurare la corsa a vuoto della manopola del gas all'altezza della flangia della manopola.
La corsa a vuoto normale della manopola del gas è di circa:
2-6 mm

Per regolare la corsa a vuoto, far scorrere il parapolvere del cavo del gas (1), quindi allentare il controdado (2) e girare il registro (3).

Dopo la regolazione, serrare saldamente il controdado e rimettere bene in posizione il parapolvere del cavo del gas.



- (1) Parapolvere del cavo del gas
(2) Controdado
(3) Regolatore

LIQUIDO REFRIGERANTE

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 82 .

Sostituzione del liquido di raffreddamento

Il liquido di raffreddamento deve essere sostituito da un concessionario Honda, a meno che il proprietario abbia gli attrezzi e dati di servizio necessari e sia abile meccanicamente. Fare riferimento al Manuale d'officina Honda.

Aggiungere sempre fluido di raffreddamento al serbatoio di riserva. Non tentare di aggiungere fluido di raffreddamento aprendo il tappo del radiatore.

ATTENZIONE

Se si toglie il tappo del radiatore mentre il motore è caldo il liquido di raffreddamento potrebbe schizzare fuori, causando serie ustioni.

Attendere sempre che motore e radiatore si siano raffreddati prima di togliere il tappo del radiatore.

FILTRO DELL'ARIA

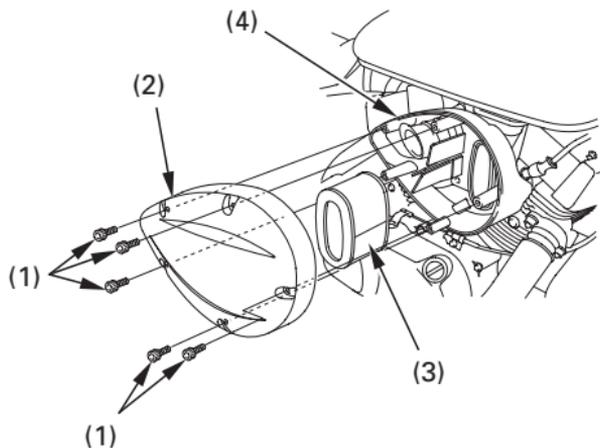
Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 82.

La manutenzione del filtro dell'aria deve essere effettuata a intervalli regolari (pag. 84), e più frequentemente se si guida in luoghi eccessivamente bagnati o polverosi.

1. Rimuovere i bulloni (1) e il coperchio dell'alloggiamento del filtro dell'aria (2).
2. Estrarre e gettare l'elemento del filtro dell'aria (3).
3. Pulire bene l'interno dell'alloggiamento del filtro dell'aria (4).
4. Installare il nuovo elemento del filtro dell'aria.

Usare un elemento del filtro dell'aria originale Honda o un elemento equivalente del tipo specificato per il proprio modello. L'uso di un elemento del filtro dell'aria Honda non corretto oppure di un elemento non Honda di qualità non equivalente può causare usura precoce del motore o problemi di prestazioni.

5. Installare le parti rimosse seguendo in ordine inverso il procedimento di rimozione.

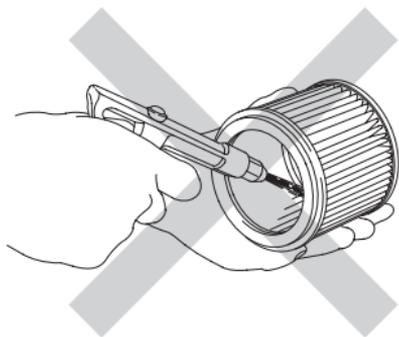


- (1) Bulloni
- (2) Coperchio del contenitore del filtro dell'aria
- (3) Elemento filtrante
- (4) Alloggiamento del filtro dell'aria

Questa motocicletta è dotata di un elemento del filtro dell'aria di tipo viscoso.

La pulizia a getto d'aria o qualunque altro tipo di pulizia può compromettere la resa dell'elemento viscoso e causare l'aspirazione di polvere.

Non effettuare la manutenzione.



ISPEZIONE DELLE SOSPENSIONI ANTERIORE E POSTERIORE

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 82 .

1. Controllare il gruppo della forcella bloccando il freno anteriore e pompando su e giù energicamente la forcella. La forcella deve rispondere dolcemente e non ci devono essere perdite d'olio.
2. I cuscinetti del forcellone oscillante devono essere controllati spingendo con forza sul lato della ruota posteriore mentre la motocicletta viene sostenuta da un blocco di supporto. Eventuale gioco è indicazione di cuscinetti usurati.
3. Controllare con cura che tutti gli organi di unione della sospensione anteriore e posteriore siano stretti saldamente.

CAVALLETTO LATERALE

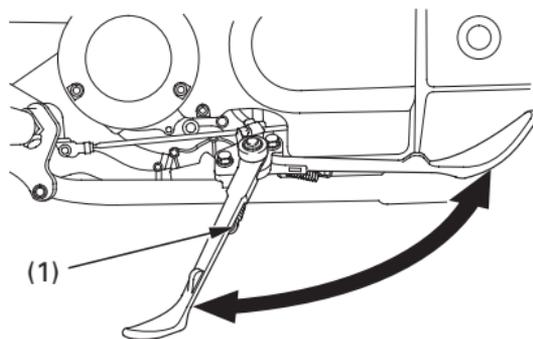
Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 82 .

Effettuare l'intervento di manutenzione alla scadenza del programma di manutenzione.

Controllo del funzionamento:

- Controllare che la molla del cavalletto laterale (1) non presenti danni o perdite di tensione e che il gruppo del cavalletto laterale si muova liberamente.
- Controllare il sistema di interruzione dell'accensione connesso al cavalletto laterale:
 1. Montare a cavalcioni della motocicletta; sollevare il cavalletto laterale e mettere il cambio in folle.
 2. Avviare il motore e, con la leva della frizione tirata, ingranare una marcia.
 3. Abbassare il cavalletto laterale. Il motore dovrebbe spegnersi non appena il cavalletto laterale viene abbassato.

Se il sistema del cavalletto laterale non funziona come previsto, rivolgersi ad un concessionario Honda per una revisione.



(1) Molla del cavalletto

RIMOZIONE DELLE RUOTE

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 82.

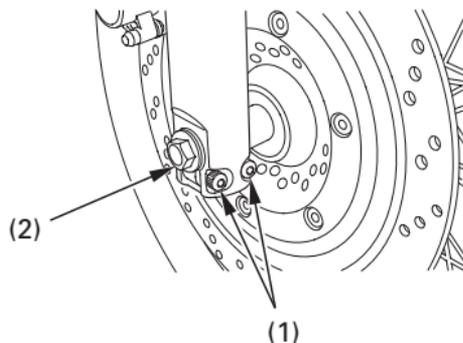
Questa motocicletta è dotata del solo cavalletto laterale. Perciò, se è necessario rimuovere la ruota anteriore o posteriore, bisogna sollevare il centro della motocicletta con un cricco od altro supporto adatto. Se non lo si possiede, rivolgersi ad un concessionario Honda.

(VT750C2S)

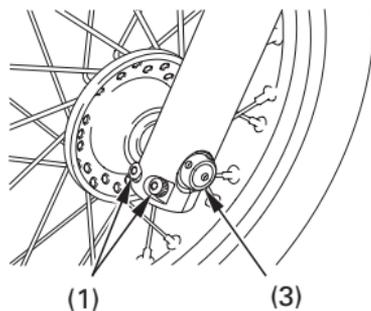
Quando si smonta e si monta la ruota, fare attenzione a non danneggiare il sensore della velocità della ruota e l'anello generatore di impulsi.

Rimozione della ruota anteriore

1. Sollevare la ruota anteriore da terra mettendo un blocco di supporto sotto il motore.
2. Allentare i bulloni di serraggio del perno ruota (1) a destra e a sinistra e togliere il bullone del perno ruota (2).
3. Rimuovere il perno dell'asse anteriore (3), la ruota anteriore e i collari laterali.



- (1) Bulloni serraggio assale ruota
(2) Bullone dell'asse anteriore



- (1) Bulloni serraggio assale ruota
(3) Perno dell'asse anteriore

(VT750C2B)

Non premere la leva del freno quando la ruota è rimossa dalla motocicletta. I pistoni della pinza sarebbero forzati fuori dai cilindri, con conseguente perdita di fluido freni. Se questo dovesse accadere, è necessario far riparare il sistema freni. Rivolgersi al concessionario Honda per questo intervento.

(VT750C2S)

Non premere la leva del freno e il pedale del freno quando la ruota non è installata sulla motocicletta. I pistoni della pinza vengono espulsi dai cilindri con conseguenti perdite di liquido dei freni. In tal caso è necessario effettuare un intervento di manutenzione del circuito dei freni. Per questo intervento rivolgersi al concessionario Honda.

Evitare che grasso, olio o sporco vengano a contatto con le superficie del disco o delle pastiglie. Qualsiasi contaminazione può causare prestazioni inferiori dei freni o una rapida usura delle pastiglie dopo il rimontaggio.

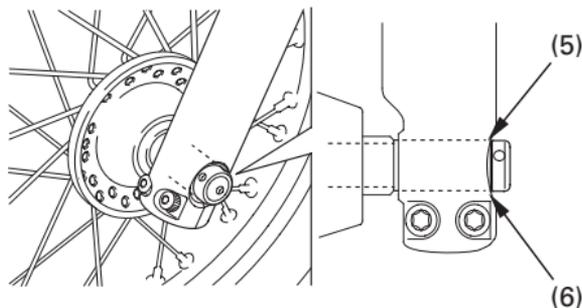
Installazione della ruota anteriore

1. Montare i collari laterali sui mozzi destro e sinistro della ruota.

Collocare la ruota anteriore fra gli steli della forcella e inserire l'asse anteriore dal lato sinistro, attraverso lo stelo sinistro della forcella e il mozzo della ruota.

Per evitare di danneggiare le pastiglie del freno, inserire attentamente il disco del freno (4) tra le pastiglie.

2. Allineare l'indice di riferimento (5) del perno dell'asse anteriore alla superficie (6) dello stelo della forcella.



(5) Linea di contrassegno

(6) Superficie

3. Serrare i bulloni di fissaggio dell'assale sulla gamba sinistra della forcella alla coppia specificata:

22 N·m (2,2 kgf·m)

4. Serrare il bullone dell'assale alla coppia specificata:

59 N·m (6,0 kgf·m)

5. Azionare il freno anteriore e pompare la forcella più volte.

Controllare che la ruota possa girare liberamente quando si rilascia la leva del freno. Ricontrollare la ruota se il freno trascina o se la ruota non gira liberamente.

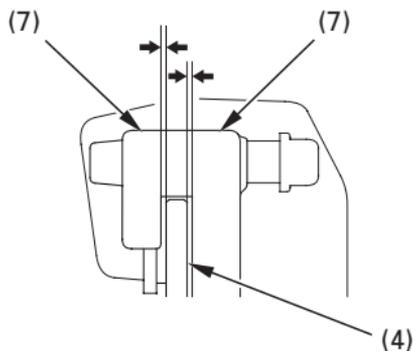
6. Se i giochi tra ciascuna superficie del disco del freno e la staffa del freno (7) (non le pastiglie del freno) sono simmetrici, seguire il punto successivo.

Se i giochi non sono simmetrici, allentare i bulloni sinistri di fissaggio dell'asse e tirare in fuori la forcella sinistra o spingerla in dentro per regolare il gioco. Quindi seguire il punto successivo.

7. Serrare i bulloni di fissaggio dell'assale sulla gamba destra della forcella alla coppia specificata:
22 N·m (2,2 kgf·m)

- Controllare a vista che i giochi tra ciascuna superficie del disco del freno e la staffa del freno (non le pastiglie del freno) siano simmetrici.

Se non si è usata una chiave torsionometrica per l'installazione, far verificare il prima possibile da un concessionario Honda che il montaggio sia stato eseguito correttamente. Un montaggio improprio può causare una perdita di capacità frenante.



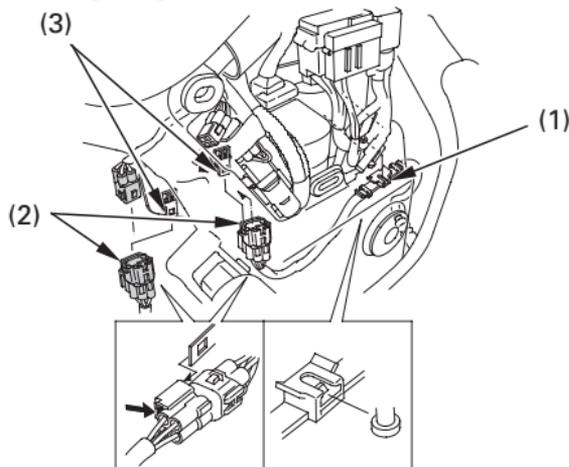
(4) Disco freno

(7) Staffa del freno

Rimozione della ruota posteriore

Rimozione delle marmitte:

1. Sollevare la ruota posteriore da terra mettendo un supporto sotto il motore.
2. Togliere il coperchio del lato destro (pag. 63).
3. Rilasciare il fermaglio (1) e rimuovere gli attacchi (2) dai supporti (3).
4. Scollegare gli attacchi.

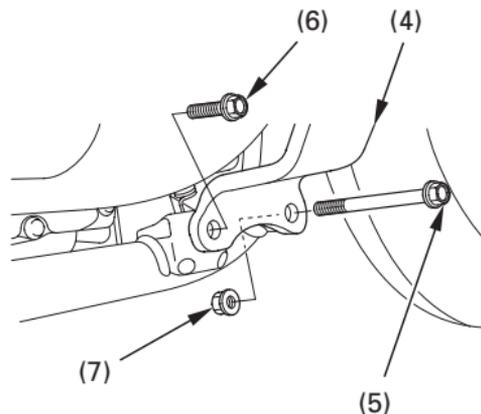


(1) Fermaglio

(3) Supporti

(2) Accoppiatori

5. Rimuovere il poggiapiedi destro (4) estraendo il bullone A (5) e B (6) del poggiapiedi e il dado del poggiapiedi (7).



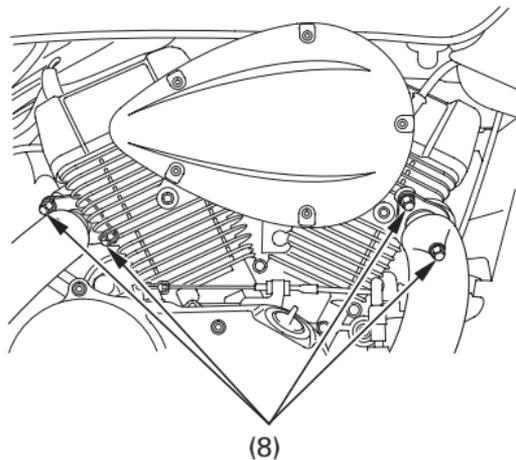
(4) Poggiapiedi destro

(5) Bullone A del poggiapiedi

(6) Bullone B del poggiapiedi

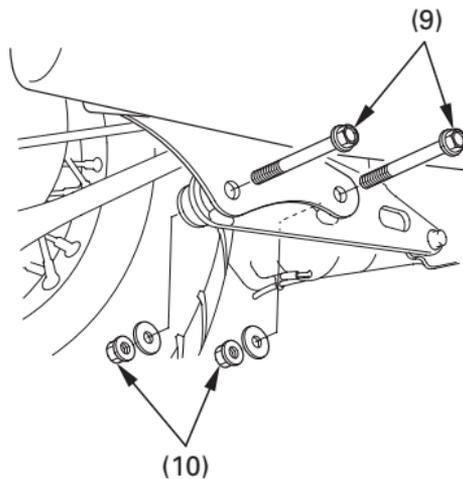
(7) Dado del poggiapiedi

6. Rimuovere i dadi del giunto del tubo di scarico (8).



(8) Dadi giunzione tubo di scappamento

7. Rimuovere i bulloni della staffa della marmitta (9), i dadi (10) e le rondelle.
8. Rimuovere le marmitte.

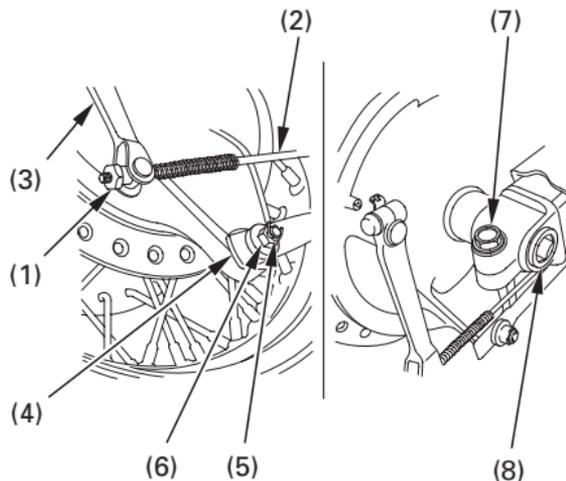


(9) Bulloni staffa marmitta
(10) Dadi staffa marmitta

Rimozione delle ruote:

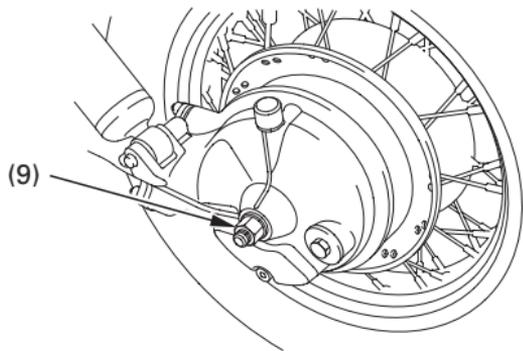
(VT750C2B)

1. Rimuovere le marmitte (pag. 109).
2. Togliere il dado di registro (1) del freno posteriore, staccare l'asta di azionamento del freno (2) dal braccetto di azionamento del freno (3) spingendo in giù il pedale del freno.
3. Scollegare il braccio di fermo del freno (4) dal pannello del freno rimuovendo la coppiglia (5), il dado del braccio di fermo (6) e la rosetta di gomma.
4. Togliere il bullone di tenuta dell'asse (7).



- (1) Dado di regolazione del freno posteriore
- (2) Asta azionamento del freno
- (3) Braccetto azionamento freno
- (4) Braccio fermo freno
- (5) Coppiglia
- (6) Dado braccetto di arresto
- (7) Bullone tenuta asse
- (8) Perno asse posteriore

5. Tenendo ferma con una chiave l'altra estremità del perno dell'asse posteriore (8), rimuovere il dado dell'asse posteriore (9).
6. Estrarre il perno dell'asse posteriore e togliere il collare laterale.
7. Spostare la ruota verso destra per staccarla dalla cassa del cardano.
8. Rimuovere la ruota posteriore.



(9) Dado dell'assale posteriore

Installazione della ruota posteriore (VT750C2B)

Prima di installare la ruota posteriore, controllare che il mozzo della ruota e le astine del cardano siano coperti di grasso.

Installazione della ruota:

1. Collocare la ruota tra il forcellone e la scatola degli ingranaggi della trasmissione finale. Accertarsi che le scanalature sul mozzo della ruota si incastrino nella scatola di ingranaggi della trasmissione finale.
2. Montare il collare laterale dentro il pannello del freno.
3. Inserire il perno dell'asse posteriore dal lato destro, attraverso il forcellone destro, il pannello del freno, il mozzo della ruota e la scatola di ingranaggi della trasmissione finale.
4. Riasssemblare il braccio di arresto del freno. Serrare il dado del braccio di arresto alla coppia specificata:
22 N·m (2,2 kgf·m)

5. Collegare l'asta del freno al braccio del freno.
6. Installare il dado di registro del freno posteriore.
7. Registrare la corsa a vuoto del pedale del freno posteriore (pag. 35).
8. Serrare il dado dell'asse posteriore alla coppia specificata:
88 N·m (9,0 kgf·m)
9. Serrare il bullone di tenuta dell'asse alla coppia specificata:
27 N·m (2,8 kgf·m)
10. Dopo aver installato la ruota, frenare più volte. Controllare che la ruota giri liberamente quando il freno è rilasciato. Ricontrollare la ruota se il freno fa resistenza oppure se la ruota non gira liberamente.

Le coppiglie usate potrebbero non bloccare efficacemente i dispositivi di fissaggio. Sostituire sempre le coppiglie usate con altre nuove.

11. Installare le marmitte (pag. 118).

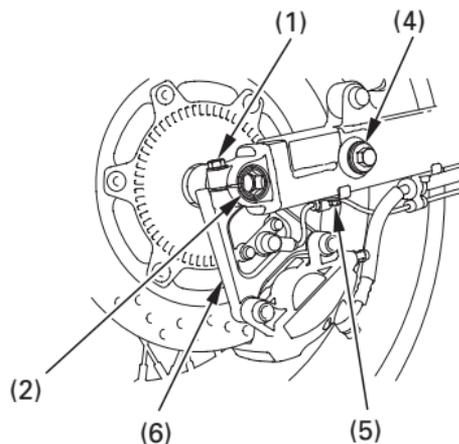
Se non si è usata una chiave dinamometrica per l'installazione, rivolgersi al più presto ad un concessionario Honda per fare verificare che il montaggio sia corretto. Se l'installazione non è corretta si potrebbero ridurre le prestazioni di frenata della motocicletta.

Rimozione della ruota posteriore

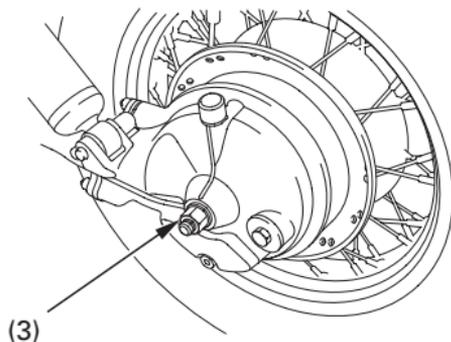
Rimozione delle ruota:

(VT750C2S)

1. Rimuovere le marmitte (pag. 109).
2. Allentare il bullone di tenuta dell'asse (1).
3. Tenendo ferma con una chiave l'altra estremità del perno dell'asse posteriore (2), rimuovere il dado dell'asse posteriore (3).
4. Rimuovere il bullone della staffa del freno posteriore (4) e il bullone (5).
5. Estrarre il perno dell'asse posteriore.
6. Rimuovere la staffa del freno posteriore (6), la rondella e il collare laterale.
7. Spostare la ruota verso destra per separarla dalla scatola degli ingranaggi della trasmissione finale.
8. Rimuovere la ruota.



- (1) Bullone tenuta asse
- (2) Perno asse posteriore
- (4) Bullone staffa freno posteriore
- (5) Bullone
- (6) Staffa del freno posteriore



(3) Dado dell'assale posteriore

Supportare il gruppo della pinza prima di rimuovere il perno dell'asse posteriore in modo tale che la pinza non rimanga appesa al tubo flessibile del freno. Non torcere il tubo flessibile del freno.

Evitare che grasso, olio o sporco vengano a contatto con le superficie del disco o delle pastiglie. Qualsiasi contaminazione può causare prestazioni inferiori dei freni o una rapida usura delle pastiglie dopo il rimontaggio.

Non premere il pedale del freno mentre la ruota è rimossa dalla motocicletta. Il pistone della pinza sarebbe forzato fuori dal cilindro con la conseguente perdita di fluido dei freni. Se questo dovesse accadere, è necessario un intervento sul sistema freni. Rivolgersi al concessionario Honda per questa operazione.

Installazione della ruota posteriore (VT750C2S)

Prima di installare la ruota posteriore, controllare che il mozzo della ruota e le astine del cardano siano coperti di grasso.

Installazione della ruota:

1. Collocare la ruota tra il forcellone e la scatola degli ingranaggi della trasmissione finale. Accertarsi che le scanalature sul mozzo della ruota si incastrino nella scatola di ingranaggi della trasmissione finale.
2. Installare il collare laterale dentro il mozzo della ruota.
3. Installare la staffa del freno posteriore, la rondella, il bullone e il bullone della staffa del freno posteriore.
 - Per evitare di danneggiare le pastiglie del freno quando si sistema il gruppo della pinza del freno sotto il disco del freno, inserire attentamente il disco del freno tra le pastiglie.
4. Inserire il perno dell'asse posteriore dal lato destro, attraverso il forcellone destro, la rondella, la staffa del freno posteriore, il collare laterale, il mozzo della ruota e la scatola degli ingranaggi della trasmissione finale.
5. Serrare il bullone della staffa del freno posteriore alla coppia specificata:
69 N·m (7,0 kgf·m)
6. Serrare il dado dell'asse posteriore alla coppia specificata:
88 N·m (9,0 kgf·m)
7. Serrare il bullone di tenuta dell'asse alla coppia specificata:
27 N·m (2,8 kgf·m)

8. Dopo aver installato la ruota, frenare più volte. Controllare che la ruota giri liberamente quando il freno è rilasciato. Ricontrollare la ruota se il freno fa resistenza oppure se la ruota non gira liberamente.

Se non si è usata una chiave dinamometrica per l'installazione, rivolgersi al più presto ad un concessionario Honda per fare verificare che il montaggio sia corretto. Se l'installazione non è corretta si potrebbero ridurre le prestazioni di frenata della motocicletta.

9. Installare le marmitte (pag. 118).

Installazione delle marmitte:

1. Reinstallare le marmitte.

- Prima di montare la marmitta, sostituire la guarnizione della marmitta con una nuova.

Serrare i dadi e i bulloni alla coppia specificata:

Dado del giunto del tubo di scarico:
25 N·m (2,5 kgf·m)

Bullone della staffa della marmitta:
27 N·m (2,8 kgf·m)

Dado della staffa della marmitta:
44 N·m (4,5 kgf·m)

2. Reinstallare il poggiatesta destro.

Serrare il dado e i bulloni alla coppia specificata:

Bullone A e B e dado della staffa del poggiatesta:
39 N·m (4,0 kgf·m)

Se non si è usata una chiave dinamometrica per l'installazione, rivolgersi al più presto ad un concessionario Honda per fare verificare che il montaggio sia corretto. Se l'installazione non è corretta si potrebbero ridurre le prestazioni di frenata della motocicletta.

USURA DELLE PASTICCHE DEL FRENO

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 82.

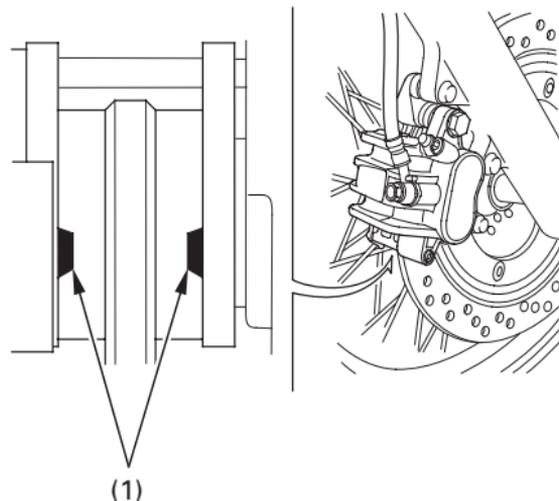
Il consumo delle pastiglie dei freni dipende dal rigore dell'uso, dal tipo di guida e dalle condizioni della strada. (In generale le pastiglie si consumano più rapidamente su strade bagnate e sporche.)

Ispezionare le pastiglie periodicamente, ad ogni intervallo di manutenzione previsto (pag. 85).

Freno anteriore

Controllare l'intaglio (1) di ogni pastiglia. Se una delle due pastiglie risulta consumata sino all'intaglio, sostituirle entrambe nel loro complesso. Per questa operazione rivolgersi al rivenditore Honda.

< FRENO ANTERIORE >

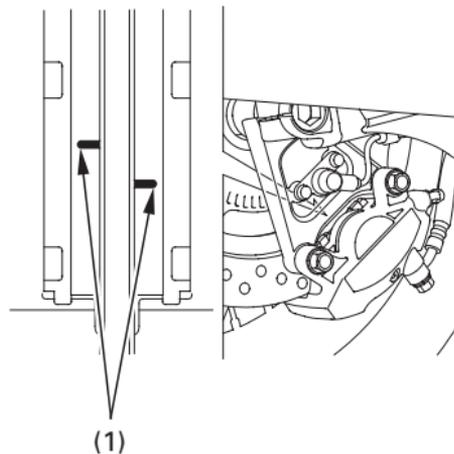


(1) Intaglio

Freno posteriore (VT750C2S)

Controllare l'intaglio (1) di ogni pastiglia.
Se una delle due pastiglie risulta consumata sino all'intaglio, sostituirle entrambe nel loro complesso. Per questa operazione rivolgersi al rivenditore Honda.

< FRENO POSTERIORE >



(1) Intaglio

USURA DELLE GANASCE DEL FRENO (VT750C2B)

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 82.

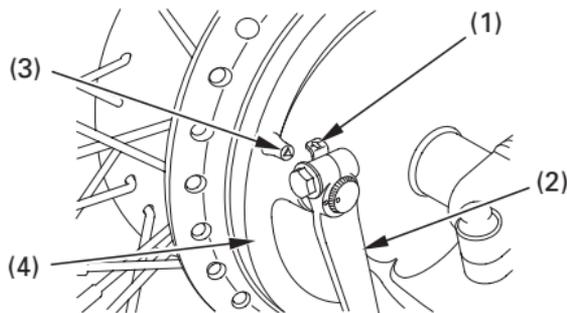
Il freno posteriore è dotato di un indicatore di usura.

Quando il freno viene azionato, una freccia (1) applicata al braccio del freno (2) si sposta verso un marchio di riferimento (3) sul piatto del freno (4). Se la freccia si allinea col marchio di riferimento quando il freno viene azionato completamente, sostituire le ganasce del freno.

Rivolgersi al proprio concessionario Honda per questo intervento.

Qualora sia necessario effettuare interventi ai freni, rivolgersi al concessionario Honda. Usare soltanto ricambi originali Honda o pezzi equivalenti.

< FRENO POSTERIORE >



- (1) Freccia
- (2) Braccetto azionamento freno
- (3) Contrassegno di riferimento
- (4) Piatto portaceppi

BATTERIA

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 82 .

Non è necessario controllare il livello del liquido elettrolitico o aggiungere acqua distillata, perché la batteria è del tipo che non richiede manutenzione (sigillata). Se la batteria se sembra debole e/o perde elettrolito (causando un avviamento difficoltoso od altri problemi elettrici), rivolgersi ad un concessionario Honda.

NOTA

La batteria è del tipo che non richiede manutenzione e può essere danneggiata in modo permanente se si rimuove la striscia cappuccio.



Questo simbolo sulla batteria sta a significare che questo prodotto non deve essere trattato come un rifiuto domestico.

NOTA

Un eventuale smaltimento inadeguato della batteria può danneggiare l'ambiente e la salute delle persone.

Per lo smaltimento delle batterie, attenersi sempre alle disposizioni locali.

ATTENZIONE

La batteria produce gas di idrogeno esplosivo durante il funzionamento normale.

Una scintilla o fiamma può causare l'esplosione della batteria con forza sufficiente a uccidere o ferire seriamente.

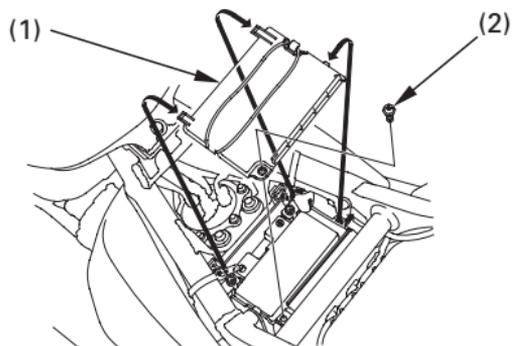
Indossare abbigliamento protettivo e una protezione per il volto o far eseguire la manutenzione della batteria ad un tecnico qualificato.

Rimozione:

La batteria si trova nel proprio contenitore sotto la sella.

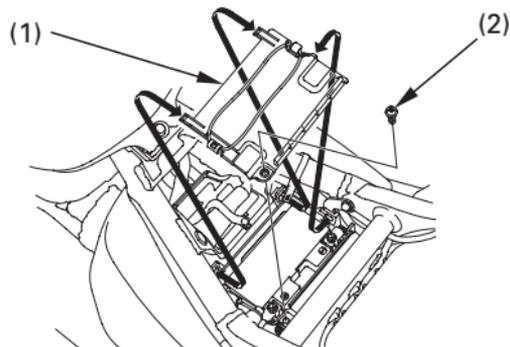
1. Assicurarsi che la chiavetta di accensione sia sulla posizione OFF.
2. Rimuovere la sella (pag. 64).
3. Rimuovere la borsa portadocumenti.
4. Rimuovere il coperchio della batteria (1) rimuovendo le viti (2).

(VT750C2B)



- (1) Coperchio della batteria
(2) Vite

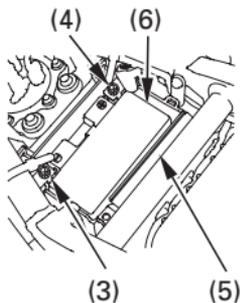
(VT750C2S)



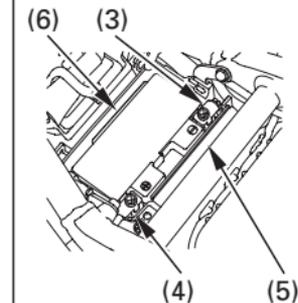
- (1) Coperchio della batteria
(2) Vite

5. Staccare prima il cavo del terminale negativo (-) (3) della batteria e poi il cavo del terminale positivo (+) (4).
6. Aprire il coperchio della cassa batteria (5).
7. Togliere la batteria (6) dalla sua scatola.

(VT750C2B)



(VT750C2S)



- (3) Cavo del terminale negativo (-)
- (4) Cavo del terminale positivo (+)
- (5) Coperchio della scatola batteria
- (6) Batteria

Installazione:

1. Reinstallare nell'ordine inverso a quello di rimozione. Accertarsi di collegare prima il terminale positivo (+), poi il terminale negativo (-).
2. Controllare che tutti i bulloni e gli altri dispositivi di fissaggio siano serrati saldamente.

SOSTITUZIONE DEI FUSIBILI

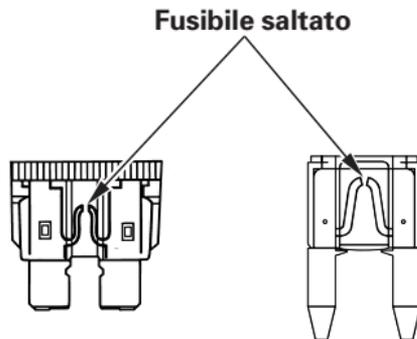
Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 82 .

Se i fusibili saltano frequentemente, vuol dire in genere che c'è un cortocircuito o un sovraccarico dell'impianto elettrico. Per la riparazione rivolgersi ad un concessionario Honda.

NOTA

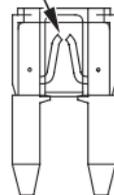
Mai usare un fusibile con una taratura diversa da quella prescritta. In caso contrario si può danneggiare seriamente l'impianto elettrico, con pericolo d'incendio, e causare una pericolosa perdita delle luci o di potenza del motore.

(VT750C2B)



(VT750C2S)

Fusibile saltato



(VT750C2B)

Scatola fusibili:

La scatola portafusibili (1) si trova dietro il coperchio laterale destro.

I fusibili specificati sono:

20A, 10A

1. Rimuovere la copertura laterale destra (pag. 63).
2. Aprire il coperchio della scatola dei fusibili (2).
3. Estrarre il fusibile usato e montarne uno nuovo. I fusibili di ricambio (3) si trovano nella scatola portafusibili.
4. Chiudere il coperchio della scatola fusibile e installare il coperchio del lato destro.

Fusibile FI:

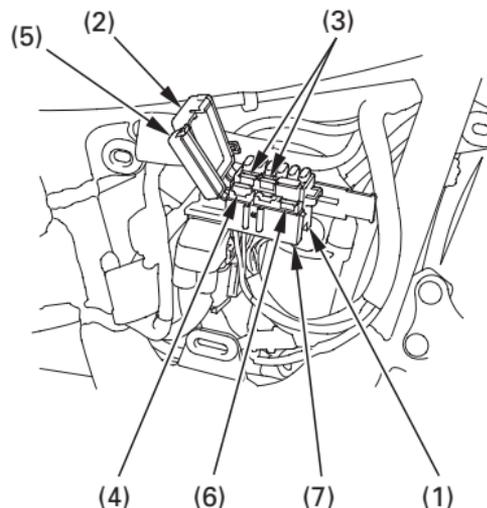
Il fusibile FI (4) si trova dietro il coperchio destro.

Il fusibile specificato è:

15A

1. Togliere il coperchio del lato destro (pag. 63).
2. Aprire il coperchio della scatola del fusibile FI (5).
3. Estrarre il fusibile usato e montarne uno nuovo. Il fusibile FI di ricambio (6) si trova nella scatola portafusibili FI (7).

4. Chiudere il coperchio della scatola portafusibili FI e installare il coperchio destro.



- (1) Scatola dei fusibili
- (2) Coperchio della scatola dei fusibili
- (3) Fusibili di ricambio
- (4) Fusibile FI
- (5) Coperchio della scatola del fusibile FI
- (6) Fusibile FI di ricambio
- (7) Scatola portafusibili FI

(VT750C2S)

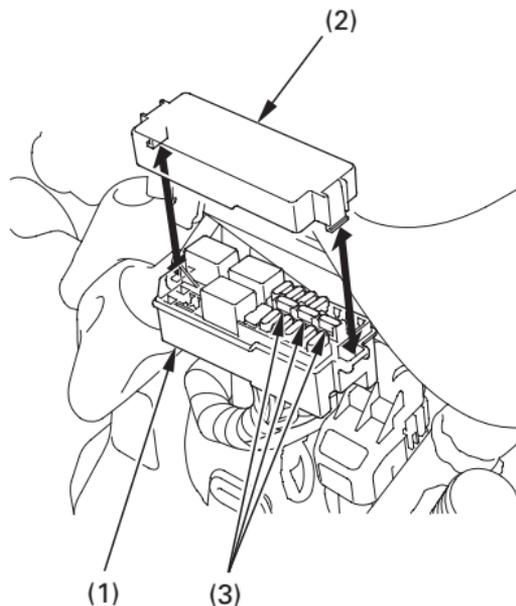
Scatola fusibili:

La scatola portafusibili (1) si trova dietro il coperchio sinistro.

I fusibili specificati sono:

30A, 20A, 10A

1. Rimuovere la copertura del lato sinistro (pag. 63).
2. Rimuovere il coperchio della scatola portafusibili (2).
3. Estrarre il fusibile usato e montarne uno nuovo. I fusibili di ricambio (3) si trovano nella scatola portafusibili.
4. Installare il coperchio della scatola portafusibili e il coperchio sinistro.



- (1) Scatola dei fusibili
(2) Coperchio della scatola dei fusibili
(3) Fusibili di ricambio

(VT750C2B)

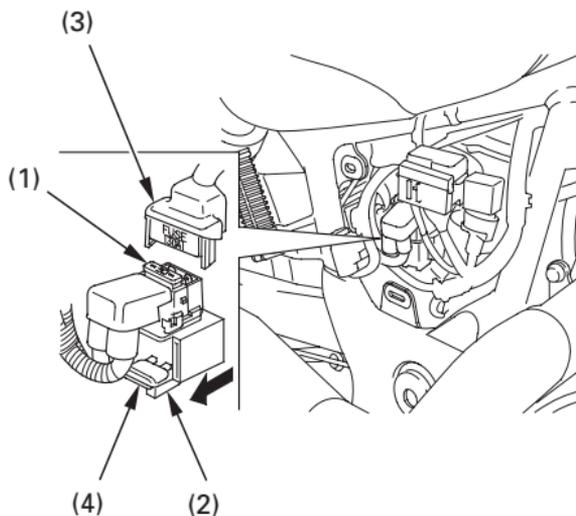
Fusibile principale:

Il fusibile principale (1) si trova dietro la copertura del lato destra.

Il fusibile specificato è:

30A

1. Remuovere la copertura laterale destra (pag. 63).
2. Estrarre il teleruttore di avviamento (2) dal telaio.
3. Staccare il connettore del filo (3) dell'interruttore magnetico del motorino di avviamento.
4. Estrarre il fusibile usato e montarne uno nuovo. Il fusibile principale di scorta (4) si trova sotto l'interruttore magnetico del motorino di avviamento.
5. Ricollegare il connettore del cablaggio, installare il teleruttore di avviamento e il coperchio destro.



- (1) Fusibile principale
- (2) Interruttore magnetico del motorino di avviamento
- (3) Connettore del filo
- (4) Fusibile principale di ricambio

(VT750C2S)

Fusibile principale, fusibile FI:

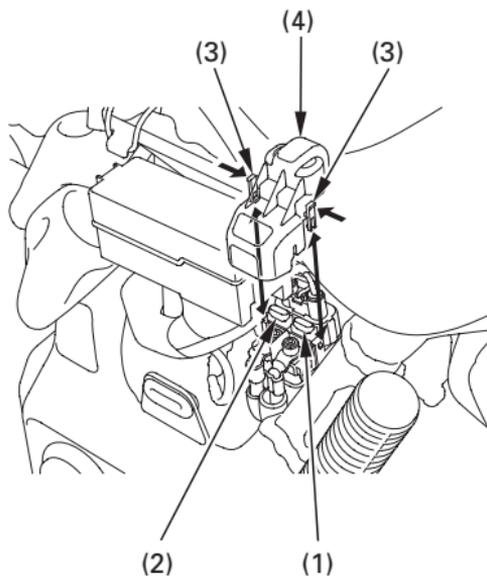
Il fusibile principale (1) e il fusibile FI (2) si trovano dietro il coperchio sinistro.

I fusibili specificati sono:

Fusibile principale 30A

Fusibile FI 20A

1. Rimuovere la copertura del lato sinistro (pag. 63).
2. Sganciare le linguette (3), quindi togliere il coperchio del teleruttore di avviamento (4).
3. Estrarre il fusibile usato e montarne uno nuovo. I fusibili di ricambio si trovano nella scatola portafusibili (pag. 127).
4. Installare il coperchio del teleruttore di avviamento e il coperchio sinistro.



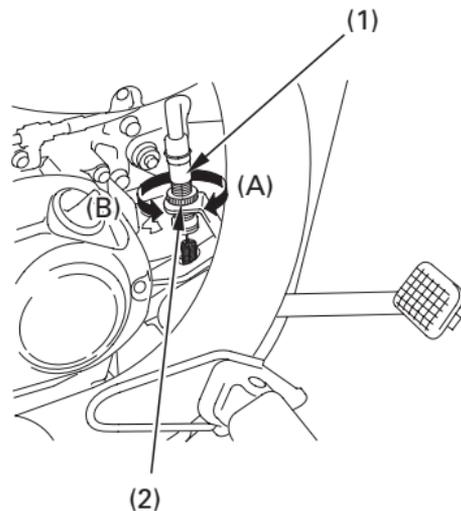
- (1) Fusibile principale
- (2) Fusibile FI
- (3) Linguette
- (4) Coperchio dell'interruttore magnetico dello starter

REGOLAZIONE DELL'INTERRUTTORE DELLA LUCE DI ARRESTO

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 82 .

Controllare il funzionamento dell'interruttore della luce di arresto (1), sul lato destro dietro il motore, di tanto in tanto.

Per effettuare la regolazione ruotare il dado di registro (2). Ruotare il dado nella direzione (A) se l'interruttore si aziona in ritardo e nella direzione (B) se si aziona in anticipo.



(1) Interruttore della luce di arresto

(2) Dado registro

SOSTITUZIONE LAMPADINA

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 82 .

La lampadina accesa si surriscalda e rimane calda per qualche tempo dopo esser stata spenta. Accertarsi di lasciarla raffreddare prima di eseguire la manutenzione.

Non lasciare impronte sulla lampadina, dato che esse potrebbero causarne il surriscaldamento e quindi la rottura.

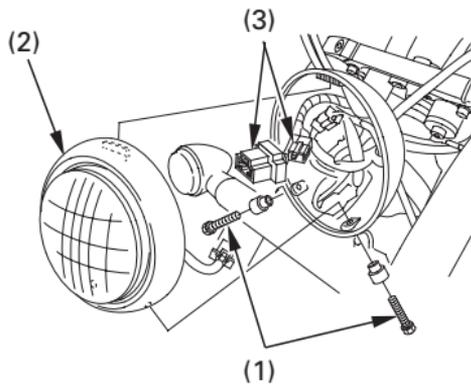
Sostituire la lampadina indossando guanti puliti.

Se si tocca con le mani nude la lampadina, pulirla con alcool per evitare che salti in breve tempo.

- Prima di sostituire la lampadina, portare l'interruttore di accensione su OFF.
- Non usare lampadine diverse da quelle indicate.
- Installata una lampadina nuova, controllare che la funzioni normalmente.

Lampadina faro/luci posizione

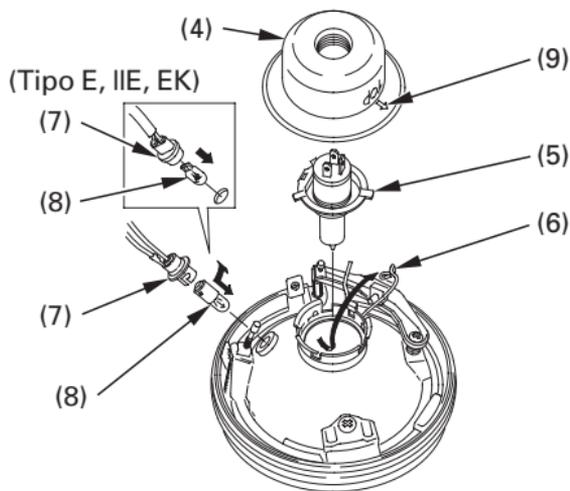
1. Rimuovere i bulloni (1) dall'involucro del faro anteriore.
2. Tirare gentilmente in avanti la parte inferiore del faro (2) e rimuovere il faro stesso.
3. Scollegare i connettori (3).



(1) Bulloni
(2) Faro

(3) Connettori

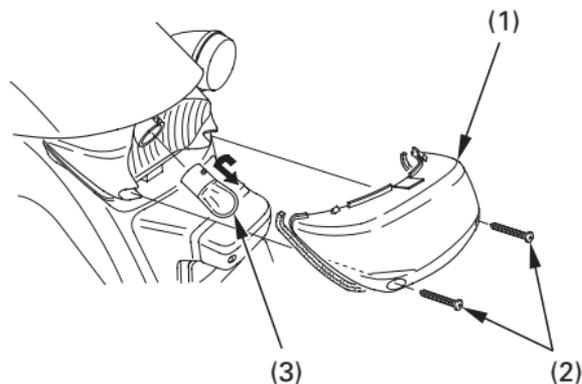
4. —Lampadina del faro:
- Rimuovere il gommino della sede (4).
 - Rimuovere la lampadina del faro (5) premendo sulla molla (6).
- Lampadina della luce di posizione: (tranne tipo E, IIE, EK)
- Estrarre lo zoccolo (7).
 - Estrarre la lampadina della luce di posizione (8) senza girarla.
- Lampadina della luce di posizione: (Tipo E, IIE, EK)
- Estrarre il portalampada (7).
 - Estrarre la lampadina della luce di posizione (8) senza girarla.
5. Installare una nuova lampadina invertendo l'ordine di rimozione.
- Installare la gomma della sede con il segno "TOP" (9) rivolto in alto.



- (4) Gomma sellino
 (5) Lampadina del faro
 (6) Spina
 (7) Presa
 (8) Lampadina luce di posizione
 (9) Scritta "TOP"

Lampadina della luce di arresto/posteriore

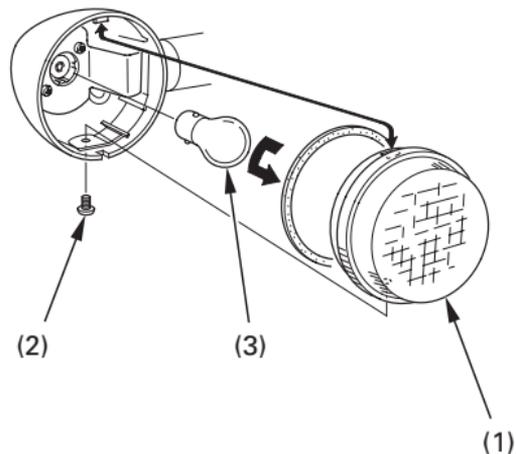
1. Togliere il trasparente della luce posteriore (1) togliendo le viti (2).
2. Premere leggermente la lampadina (3) e girarla in senso antiorario.
3. Installare una nuova lampadina invertendo l'ordine di rimozione.



- (1) Lenti luci di coda
- (2) Viti
- (3) Lampadina

Lampadina frecce anteriori/posteriori

1. Rimuovere la lente della freccia (1) rimuovendo le due viti (2).
2. Premere leggermente la lampadina (3) e girarla in senso antiorario.
3. Installare una nuova lampadina invertendo l'ordine di rimozione.



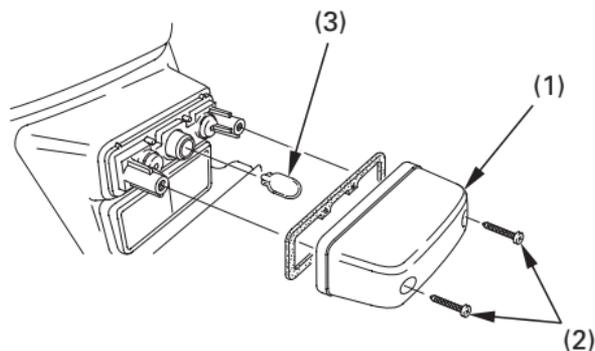
(1) Vetro freccia

(2) Vite

(3) Lampadina

Luce della targa

1. Rimuovere la protezione della luce della targa (1) estraendo le viti (2).
2. Estrarre la lampadina (3) senza girarla.
3. Installare una nuova lampadina invertendo l'ordine di rimozione.



(1) Coperchio della luce della targa

(2) Viti

(3) Lampadina

PULITURA

Pulire regolarmente la motocicletta per proteggere la rifinitura delle sue superfici e controllare che non ci siano danni, usura o perdite di olio, liquido refrigerante o liquido dei freni.

Evitare prodotti di pulizia che non sono specificamente destinati a superfici di motociclette o automobili.

Potrebbero contenere detergenti forti o solventi chimici che possono danneggiare il metallo, la vernice o la plastica della motocicletta.

Se la motocicletta è ancora calda dopo un uso recente, attendere che il motore e il sistema di scappamento si siano raffreddati.

Consigliamo di evitare l'uso di getti d'acqua ad alta pressione (come quelli presenti nei lavamacchina a gettone).

NOTA

L'acqua (o aria) ad alta pressione può danneggiare certe parti della motocicletta.

Parcheggiare in una zona all'ombra. lavando la motocicletta alla luce del sole si possono far sbiadire le finiture perché le gocce d'acqua agiscono da lente ed intensificano la luminosità del sole. Si possono anche creare macchie perché la superficie della motocicletta si può asciugare prima che abbiate il tempo di lucidarla.

Non dirigere il getto d'acqua verso l'aspirazione dell'aria. L'acqua potrebbe penetrare nel filtro dell'aria o essere risucchiata all'interno del corpo farfallato.

Dopo il lavaggio, ispezionare il tubo di scarico dello sfiato del carter. Se nel tubo c'è acqua, pulire il tappo del tubo dello sfiato del carter (pag. 95).

Lavaggio della motocicletta

1. Risciacquare bene la motocicletta con acqua fredda per rimuovere lo sporco leggero.
2. Pulire la motocicletta con una spugna o un panno morbido usando acqua fredda. Evitare di dirigere l'acqua verso le aperture della marmitta o le parti elettriche.
3. Pulire le parti in plastica con un panno o una spugna inumidita in soluzione neutra ed acqua. Pulire con delicatezza l'area sporca risciacquandola di frequente con acqua pulita.
Fare attenzione ad evitare che fluido dei freni o solventi chimici vengano in contatto con la motocicletta.
Questi danneggiano la plastica e le superfici verniciate.

4. Dopo la pulitura, risciacquare completamente la motocicletta con abbondante acqua pulita. Non usare forti detersivi, perché possono corrodere le parti in lega.
5. Asciugare la motocicletta, avviare il motore e lasciarlo girare per diversi minuti.
6. Provare i freni prima di guidare la motocicletta. Per ripristinare le prestazioni di frenata normali può essere necessario azionare diverse volte i freni.

L'efficienza della frenata potrebbe essere compromessa temporaneamente subito dopo il lavaggio della motocicletta.
Prevedere lunghe distanze di frenata per evitare incidenti potenziali.

Tocchi finali

Dopo aver lavato la motocicletta, è consigliabile usare un detergente/lucido spray o cera liquida o in pasta di buona qualità reperibili in commercio per rinifire. Usare solo lucidi o cere non abrasivi creati specificamente per motociclette o automobili. Applicare il lucido o la cera secondo le istruzioni sul contenitore.

Rimozione del sale di strada

Il sale sparso sulle strade in inverno e quello contenuto nell'acqua marina possono causare la formazione di ruggine.

Dopo aver guidato in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua marina o su strade cosparse di sale lavare la motocicletta come indicato.

1. Pulire la motocicletta usando acqua fredda (pag. 138).

Non usare acqua calda.

Questo peggiora l'effetto del sale.

2. Asciugare la motocicletta e proteggere le parti metalliche con della cera.

**Pulire la superficie verniciata in colore opaco
(VT750C2B)**

Usando molta acqua, pulire la superficie verniciata in colore opaco con un panno morbido o una spugna. Asciugare con un panno morbido pulito.

Usare detergente neutro per pulire la superficie verniciata in colore opaco.

Non usare cere contenenti composti chimici.

GUIDA PER L'IMMAGAZZINAMENTO

Il lungo immagazzinamento, come durante l'inverno, richiede alcune operazioni volte a ridurre gli effetti di deterioramento causati dal non uso della motocicletta. Le eventuali riparazioni devono inoltre essere effettuate PRIMA dell'immagazzinamento, perchè altrimenti si rischia di dimenticarle al momento di riusare la motocicletta.

IMMAGAZZINAMENTO

1. Cambiare l'olio motore e il filtro dell'olio.
2. Accertarsi che il circuito refrigerante sia pieno di una soluzione antigelo al 50/50.
3. Drenare il serbatoio del carburante in un apposito contenitore per mezzo di un sifone a mano, disponibile in commercio, o di qualcosa di simile. Spruzzare l'interno del serbatoio con una bomboletta d'olio anticorrosione.
Rimettere a posto il tappo del serbatoio del carburante.

ATTENZIONE

La benzina è molto infiammabile e esplosiva. Si può essere seriamente ustionati o feriti quando si maneggia carburante.

- Fermare il motore e tenere calore, scintille e fiamme a distanza.
- Rifornire solo in esterni.
- Asciugare immediatamente gli schizzi.

4. Per evitare l'arrugginimento all'interno dei cilindri, eseguire le seguenti operazioni:
 - Togliere i cappucci delle candele. Con del nastro adesivo, o qualcosa di simile, fermare i cappucci delle candele su una porzione di plastica del corpo del veicolo in modo che si trovino posizionati lontani dalle candele.
 - Togliere le candele dal motore e riporle in un luogo sicuro. Non collegarle ai cappucci.
 - Versare in ciascun cilindro un cucchiaino (15–20 cm³) di olio motore vergine e ricoprire i fori delle candele con un pezzo di tela per evitare spruzzi.
 - Far girare a vuoto il motore un certo numero di volte per distribuire bene l'olio.
 - Rimettere le candele ed i relativi cappucci.
5. Rimuovere la batteria. Conservarla in un luogo protetto dalle temperature sotto zero e dalla luce diretta del sole. Effettuare la carica lenta della batteria una volta al mese.
6. Lavare e asciugare la motocicletta. Passare la cera su tutte le parti verniciate. Cospargere d'olio inibitore della corrosione le parti cromate.
7. Gonfiare i pneumatici alla pressione prescritta. Sistemare la motocicletta su dei blocchi per sollevarne le ruote da terra.
8. Coprire la motocicletta (non usare plastica o materiali simili) e immagazzinarla in un locale non riscaldato, esente da umidità e con un minimo di variazioni quotidiane di temperatura. Non lasciare la motocicletta esposta alla luce diretta del sole.

RIMOZIONE DALL'IMMAGAZZINAMENTO

1. Scoprire e pulire la motocicletta.
2. Cambiare l'olio motore se sono trascorsi più di 4 mesi dalla data dell'immagazzinamento.
3. Ricaricare la batteria se necessario. Installare la batteria.
4. Scaricare dal serbatoio del carburante l'olio inibitore della corrosione spruzzato in eccesso. Riempire il serbatoio con benzina fresca.
5. Effettuare tutti i Controlli Precedenti la Messa in Moto (pag. 66).
Fare un giro di prova a bassa velocità in un posto senza pericoli lontano dal traffico.

SOLUZIONE DEGLI IMPREVISTI

IN CASO D'INCIDENTE

La sicurezza personale deve essere la principale priorità dopo un incidente. Qualora sé stessi o altri siano rimasti feriti, valutare attentamente la gravità delle lesioni e se è il caso di riprendere a guidare. In caso di necessità avvisare i soccorsi. Inoltre, se nell'incidente sono coinvolte altre persone o veicoli, osservare tutte le leggi e normative applicabili.

Se si ritiene di essere in grado di guidare senza pericoli, in primo luogo valutare lo stato della motocicletta. Se il motore è ancora in moto, spegnerlo e osservarlo attentamente; ricercare eventuali perdite di liquidi, controllare che i dadi e i bulloni essenziali siano ben serrati, e fissare bene parti importanti come ad esempio il manubrio, le leve di comando, i freni e le ruote.

Se il danno è di poca entità, oppure non si è sicuri della presenza di un danno, guidare lentamente e con cautela. A volte i danni da incidente sono nascosti o non immediatamente evidenti; è quindi necessario recarsi quanto prima in un'officina per fare eseguire un controllo meticoloso sulla motocicletta. Inoltre, dopo un incidente grave rivolgersi a un concessionario Honda per il controllo del telaio e delle sospensioni.

DATI TECNICI

DIMENSIONI

Lunghezza totale	2.405 mm VT750C2B 2.440 mm VT750C2S
Larghezza totale	825 mm VT750C2B 835 mm VT750C2S
Altezza totale	1.090 mm VT750C2B 1.125 mm VT750C2S
Passo	1.640 mm VT750C2B 1.655 mm VT750C2S

CAPACITÀ

Olio motore	
(Dopo lo svuotamento)	2,5 l
(Dopo lo svuotamento e il cambio del filtro dell'olio)	2,6 l
(Dopo lo smontaggio)	3,2 l
Olio degli ingranaggi della trasmissione finale (Dopo lo svuotamento)	160 cm ³
Serbatoio del carburante	14,5 l
Capienza dell'impianto di raffreddamento	2,0 l
Numero passeggeri	Pilota e un passeggero
Capacità massima di carico	191 kg

MOTORE

Alesaggio e corsa	79,0 × 76,0 mm
Rapporto di compressione	9,6 : 1
Cilindrata	745 cm ³
Candela	
Standard	DPR7EA-9 (NGK) o X22EPR-U9 (DENSO)
Per marcia prolungata ad alta velocità	DPR8EA-9 (NGK) o X24EPR-U9 (DENSO)
Distanza tra gli elettrodi della candela	0,8-0,9 mm
Regime minimo	1.200 ± 100 min ⁻¹ (giri/min)
Gioco valvole (a freddo)	Aspirazione 0,15 mm Scarico 0,20 mm

TELAIO E SOSPENSIONI

Angolo di inclinazione dello sterzo

34°00' VT750C2B

34°30' VT750C2S

Avancorsa

161 mm VT750C2B

158 mm VT750C2S

Misura pneumatico anteriore
(VT750C2B)

120/90 – 17M/C 64S

DUNLOP

D404FG

BRIDGESTONE

G701

CHENG SHIN

M6002

Misura pneumatico posteriore
(VT750C2B)

160/80 – 15M/C 74S

DUNLOP

D404

BRIDGESTONE

G702

CHENG SHIN

M6011R

Tipo di pneumatico
(VT750C2B)

pneumatico a carcassa diagonale, con camera d'aria

Misura pneumatico anteriore
(VT750C2S)

90/90 – 21M/C 54S

DUNLOP

D404F

BRIDGESTONE

EXEDRA G701

Misura pneumatico posteriore
(VT750C2S)

160/80 – 15M/C 74S

DUNLOP

D404

BRIDGESTONE

EXEDRA G702

Tipo di pneumatico
(VT750C2S)

pneumatico a carcassa diagonale, con camera d'aria

TRASMISSIONE

Rapporto di riduzione primario	1,763
Rapporto di riduzione secondario	0,868
Rapporto di riduzione finale	3,090
Rapporto di riduzione 1 ^a marcia	2,400
2 ^a	1,550
3 ^a	1,173
4 ^a	0,960
5 ^a	0,851

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria	12V – 11,2Ah
Generatore	0,399 kW/5.000 min ⁻¹ (giri/min)

LUCI

Faro anteriore	12V – 60/55W
Luce di arresto/posteriore	12V – 21/5W
Indicatori di direzione	
Anteriori	12V – 21W
Posteriori	12V – 21W
Luce di posizione	12V – 5W ... Tipo E, EK 12V – 4W ... Tipo F, ED
Luce della targa	12V – 5W
Spia del faro abbagliante	12V – 3,4W
Spia della riserva del carburante	12V – 3,4W
Spia degli indicatori di direzione (VT750C2B)	12V – 3,4W

FUSIBILE

Fusibile principale	30A
Fusibile FI	15A VT750C2B 20A VT750C2S
Altri fusibili	20A, 10A VT750C2B 30A, 20A, 10A VT750C2S

MARMITTE CATALITICHE

Questa motocicletta è dotata di convertitori catalitici.

Ciascun convertitore catalitico contiene metalli preziosi che fungono da catalizzatori, promuovendo reazioni chimiche per convertire i gas di scarico senza influire sui i metalli.

I convertitori catalitici agiscono su HC, CO e NOx. I pezzi di ricambio devono essere pezzi originali Honda o loro equivalenti.

Le marmitte catalitiche devono funzionare a temperature elevate perché le reazioni chimiche possano avere luogo. Esse possono incendiare qualsiasi materiale combustibile nei loro pressi. Parcheggiare la motocicletta lontana da erba alta, foglie secche e altri materiali infiammabili.

Marmitte catalitiche difettose contribuiscono all'inquinamento atmosferico e possono compromettere le prestazioni del motore. Osservare le seguenti indicazioni per proteggere le marmitte catalitiche della motocicletta.

- Usare sempre benzina senza piombo. Anche una piccola quantità di benzina con piombo può contaminare i metalli catalizzatori, rendendo inefficaci le marmitte catalitiche.
- Tenere il motore in buono stato di funzionamento. Un motore che funziona in modo scadente può provocare il surriscaldamento del convertitore catalitico danneggiando il convertitore stesso o la motocicletta.
- Se il motore presenta sintomi quali accensione irregolare, ritorno di fiamma, spegnimenti spontanei o altri indizi di malfunzionamento, fermare il veicolo e spegnere il motore. Rivolgersi appena possibile al concessionario Honda per gli interventi del caso.